

nogenlunde begrundet Ekson om, hvilken af de her idag omtalte Linier for Retningen af den sydjydske Jernbane, der i det Hele maa ansees for den heldigste, er der fornemmeligt to Hensyn, som derved maae komme i Betragtning; det ene er, hvilken af disse Linier der kan tænkes at ville medføre de største Fordele for den væsentligste Deel af Landet, og det Andet er Anlægsomkostningerne. Hvad nu Hensynet til Fordelene angaaer, saa nødes man til at gjøre en Sammenligning imellem de to her nærmest omtalte Linier, nemlig: Lunderskov-Æsbjerg og Veile-Barde-Æsbjerg for at see, hvilken af disse der nærmest kan antages at tilfredsstille de fleste Interesser. De Egne, som formeentlig kunne antages at drage Nytte af den sydjydske Jernbane, maae jo for en Deel være noget af det østlige Sylland, dernæst hovedsagelig Derne og tildeels ogsaa det vestlige Sylland, men for de to fortrængte Provindsers Vedkommende vil det hovedsagelig være for at komme i Forbindelse med Havnen ved Æsbjerg. Da det maa antages, at den Deel af Sylland, som ligger Nord for Langaa, vil, naar Vestbanen fra Holstebro til Æsbjerg, der forhaabentlig med det Første vil blive anlagt, bliver færdig, gaae over Holstebro for at komme til Æsbjerg, saa bliver af det østlige Sylland kun tilbage det, der ligger Syd for Langaa, eller rettere, mellem Langaa og Veile, af hvilket Egne, som allerede den ærede foregaaende Taler (Raben) har bemærket, Aarhus tager en Deel paa Grund af sin ndmærkede Havn og øvrige Forbindelse med England; men derimod vil der jo blive hele den sydsøstlige Deel af Veile Amt og Derne tilbage, som ville komme til at søge Veien til Æsbjerg. Naar man nu sammenligner Udgangspunktet f. Ex. fra Fredericia og Veile, saa er der fra Fredericia over Veile-Barde omtrent 15 1/2 Miil til Æsbjerg, men derimod fra Fredericia over Lunderskov til Æsbjerg omtrent 11 1/2 Miil, og det er altsaa 4 Miil længere Wei for Alt, hvad der kommer østfra, ved at gaae over Veile end ved at gaae over Lunderskov; der mangler kun meget lidt i, at det er 4 Miil. Det er derimod kun, hvad der kommer Nord fra, som naturligvis er henvisst til at gaae over Veile; der er fra

Veile over Barde til Æsbjerg 12 Miil og fra Veile over Fredericia til Æsbjerg 15 Miil, altsaa en Forskjel af 3 Miil. Der er saaledes 1 Miil kortere for dem, der komme Nord fra, ved at gaae over Fredericia til Æsbjerg, end der er for dem, der komme østfra. Jeg troer, det kan ansees for afgjort, at den overveiende Deel af det, der vil gaae ad Jernbanen til Æsbjerg, maa komme fra Derne, og dert forekommer mig ligge en yderst vægtig Grund til at vælge den af den høitæredede Indenrigsminister foreslaaede Linie, nemlig fra Lunderskov til Æsbjerg. Dernæst vil ogsaa ganske vist det, der kan antages at ville komme ved den stedlige Trafik, som allerede er bleven bevært af det ærede Medlem for Veile Amts 6te Valgfreds (Raben), have en meget stor Betydning. Hele den sydsøstlige Deel af Veile Amt er en meget frugtbar Egn, og hele Strækningen fra Lunderskov til Æsbjerg er ogsaa temmelig velbebygget, hvorimod den Strækning, der ligger imellem Veile og Barde, er saagodtsom har Heide og kun har meget faa Beboere. Naar det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgfreds (Th. Nielsen), der talte saa meget varmt for Veile-Barde-linien, har fremhævet dens Betydning ogsaa for det nordøstlige ja endogsaa for det nordvestlige Sylland, da er jeg aldeles ikke enig med ham i den Henseende; det nordvestlige Sylland vil vistnok søge sin Forbindelse med Kjøbenhavn ad andre Wei end ad Jernbanen Veile-Barde, og saalænge man ikke har nogen anden Forbindelse med Slesvig end den, der nu i den nærmeste Fremtid kan ventes, saa vil det have sin store Betydning for det nordvestlige Sylland med Hensyn til Dvægtransporten, naar det kan sende Dvæget med Jernbanen ad den Wei, her er paatænkt, nemlig ad Lunderskov, som for Tiden er den nærmeste Wei til de Slesvigske Markeder, saa at det nordvestlige Sylland vistnok meget vil betakke sig for den Interesse, som det ærede Medlem i den Henseende har vist det. Jeg troer ogsaa, i Modsetning til hvad det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgfreds (Nee) udtalte, at Trafiken ikke vil gaae imod Øst, men derimod mod Vest. Han har nu engang faaet en saa afgjort Mistillid til Havnen ved Æsbjerg, at