

Miil; denne er altsaa 4 Miil kortere for alle Dernes Beboere, og dette tror jeg er Noget, som man i det Grad maa tage Hensyn til. Endelig bliver den sydlige Linie meget kortere for den nordvestlige Sjællands Forbindelse med Slesvig og Holsteen. Fra Høllstebro over Gøbjerg—Lunderstov til Vandrup er der 25 1/2 Miil, medens der fra Høllstebro over Varde—Beile—Fredericia—Kolding—Vandrup er 33 Miil, den første Bane bliver for hele det nordvestlige Sjælland et meget vigtigt Forbindelsesled med Slesvig og Holsteen og 7 1/2 Miil kortere end en Bane ad den sidste Vej. Endelig vil Banen Beile—Varde—Gøbjerg gaa igjennem et ufugtbart og lidet befolket Terrain. Det kan efter min Mening ikke være rigtig at anlægge Baner igjennem Egne, der ere tyndt befolkede og ufrugtbare; man kan dog ikke ved Jernbaner fremtrylle et Eden i Dufener. Naar det ærede Medlem for Beile Amts 5te Valgfreds (Th. Nielsen) meente, at man kunde anlægge Jernbanerne igjennem Heedeegnene for at fremme Dyrskningen, saa skal jeg ikke gaa videre ind derpaa; jeg tror dog, det vilde være et altfor kostbart Experiment. Anlægges Banen fra Lunderstov til Gøbjerg, kommer den til at gaa igjennem langt frugtbare og stærkere befolkede Egne, hvor der utvivlsom maa have stor Indflydelse paa Traffiken. Men saa siger man: saa er der Egnen Nord for Beile, den vil have hemdelig Skæde, af at Jernbanen gaaer om over Lunderstov—Gøbjerg; ganske vist er der i Egnene Nord for Beile et Terrain, for hvilket det vist er beleiliggende, om Banen gaaer fra Beile over Varde til Gøbjerg; men det er jo dog ikke muligt at lægge Jernbanen for hver Mand's Dør. Det maa ikke lades ude af Betragtning, at Aarhus nu engang har vundet Terrain med Hensyn til Dugandfærelse, og jeg tror ikke, at Aarhus saa aldeles vil give Slip deryaa selv naar Havnen ved Gøbjerg bliver færdig. Jeg tror ganske vist, at i Sommermaanederne vil Dugtransporten fra den nordlige Deel af Sjælland vedblive at gaae over Aarhus, hvormod i Foråret og Efteråret, naar Væden om Skagen er vanskkelig og besværlig, Havnen ved Gøbjerg vel ogsaa vil blive benyttet fra de Egne. Da jeg stente for Skanderborg—Silkeborg-

banen, da gjorde jeg det i den fulde Overbevisning, at vi engang maatte komme til det Punkt, at vi byggede Banen videre over Gjering til Ringkjøbing. Jeg kan ikke indse, at der er nogen Mening i at bygge en Sump Bane fra Skanderborg til Silkeborg, naar man ikke gaaer ind paa at forlænge den videre, og seer dette, saa forekommer det mig, at saa vilde være Overbaner være meget passende fordeelte, idet vi saa havde en Overbane langs Limfjorden, een gjennem Midter Sjælland og een gjennem det sydlige Sjælland. Jeg tror som sagt ikke, at det gaaer an at tage Hensyn til den mindre Deel af Befolkningen der hører i Egnen ved Beile og Hørslens, ligesom for Fleertallet af Landets Indvaanere, Beboerne i Vestjylland, det sydlige Sjælland og paa Derno, og saa endvidere Nord Slesvigerne, ja hvorfor skulde jeg ikke tage Nord Slesvig med; for hele Nord Slesvig vilde Banen blive 12 1/2 Mile længere, naar den skulde gaae over Kolding, Fredericia, Beile, Varde til Gøbjerg, end Banen over Lunderstov—Gøbjerg. Jeg har det faste Haab, og jeg antager, at det langt overveiende Fleertal i denne Sag, deler dette Haab, med mig, at være nord Slesvigske Brødre, atter ville komme tilbage til os; men jeg siger, at selv om dette ikke seer selv om det varer længe, inden Dagestræffens 5 bliver opfyldt, saa bør vi dog gøre alt Muligt for at knytte dem til os. Vi bør knytte dem til os ved alle mulige Bånd, ogsaa de materielle. Der er aldeles Intet imod, for at Nord Slesvigerne kunne benytte Jernbanen fra Lunderstov til Gøbjerg; Danmark forlanger jo ikke Indførselsold af de Varer, der væsentlig vil blive at udføre over Gøbjerg. Naar det ærede Medlem for Beile Amts 3die Valgfreds (Th. Nielsen) troede, at den preussiske Regjering endelig skulde ville lægge Indførselsold paa Creaturer og Sædevarer, for at fremme Udførselen over Lunderstov, saa tror jeg ikke, at den preussiske Regjering nogeninde vil være saa fortvilet; hvad man end kan sige om den preussiske Regjering, saa tror jeg dog nok, at den i disse Sager handler temmelig klogt. Nu kunde man endvidere sige, det er ikke nødvendigt at gaae saa meget Hensyn til Derno, thi det vil udføre ikke stort af Sædevarer, og det er navn-