

lands Vedkommende, men ikke for Thy og vel ligesaa lidt for Jylland og Falster. Det er de Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Termanen) har gjort opmærksom paa, at Dampskibsfart mellem Kallundborg og Velle vil være umuligt i strenge Vintere, saaledes som Tilfældet er for Diebliffot. For mig er det klart, at en af de under Nr. 2—3—4 nævnte Linier maa blive Hovedbeten for Derno og det sydsjydske Jylland. Den tredje Dei maa da blive Fortsættelsen af Silkeborg Banen. Det forekommer mig, at Ingen kan have været med til at vedtage Silkeborg Banen, uden at han maa have tænkt sig den forsat, og denne Fortsættelse forekommer mig, at man ikke vel kan tænke sig i anden Retning, end som gaar i sydsjydske Retning til Varde eller til et andet Punkt paa den vestlige Længdebane. Der ved tror jeg, at Vestjyllands Interesser ville blive varetagne meget bedre end ved Banen Varde—Velle. Ved at omtale Esbjerg Havnen, dette store og nyttige Foretagende, som jeg haaber, man vil komme godt til Ende med, og som da vil blive et Foretagende af den største Betydning for Landet, kommer jeg til at tænke paa Medlemmer heraf Thinget, som da vi forhandlede om denne Gavn, paa det stærkeste fraraadede dette Arbejde. De sagde: Statskassen kan ikke taale saa store Udgifter, lad os vente —, og iblandt disse findes ikke saa faa der ikke have den ringeste Betænkning ved at udgive næsten ligesaa meget til en ny Theaterbygning, som Esbjerg Gavn vil koste. Jeg kan ikke vel indsee, hvorfor Banen Nr. 4 skulde vælges fremfor Banen Nr. 2, idet Banen Nr. 2 er 104,000 Rd. billigere. Jeg har ikke fundet nogen Oplysning derom i Motiverne. Jeg anser det nemlig for afgjort, at Sidebanen til Ribe maa komme inden lang Tid. Maafee den haiterede Indenrigsminister vilde give nogen Oplysning om denne Henseende, og da Lovforslaget muligens gaar i Udvalg, vil det jo der nærmere kunne blive undersøgt, hvilken af de 3 Linier Nr. 2—3—4 der bør vælges, een af dem mener jeg absolut bør vælges.

Raben: Naar der i den senere Tid har været Tale om hvilken Retning man skulde

give den sydjydske Everbane, saa har man i Reglen tænkt sig to Linier, nemlig Linien Vandrup—Esbjerg og Linien Velle—Varde—Esbjerg. Jeg har stadigt holdt paa den sydlige Linie, idet jeg troede, at den indskiftede alle Betingelser i sig, som man kunde fordre af en Everbane. Jeg har nemlig meent, at det var den, som kunde anlægges og drives billigst, den, som bedst kunde forrente sig, og den som den største Deel af Landets Indbyggere kunde have mest Gavn og Nytte af. Nu har Regjeringen undersøgt en anden Linie, og har gjort en lille Forandring ved den sydlige Bane, idet den har trøet det rigtig at forlægge det Punkt, hvorfra Everbanen skulde forlade den nuværende Bane, til Lunderskov. Dette skal jeg personlig ikke have Noget imod; jeg anser det kun for en Modification af Vandrup—Esbjerg Banen, og jeg skal saameget hellere gaa ind derpaa, som jeg tror, at det i Virkeligheden er en meget god Forandring; navnlig ville alle Beboerne paa Derno og hele det sydsjydske Jylland fare nærmere til Havnen ved Esbjerg. Derimod maa jeg bestemt udtale mig imod en Bane Velle—Varde—Esbjerg, og jeg skal tillade mig at fremsøre de Grunde, som berøve mig dertil. Denne Bane er for det første meget dyrere, vi see jo af Motiverne, at den vil koste 490,000 Rd. mere at anlægge, end Lunderskov—Esbjerg—Banen, og naar vi endvidere see hen til, at den påtænkte Sidebane til Ribe — jeg skal ikke udtale mig om, hvor naar den vil komme — hvis den skal gaa ind fra Velle—Varde—Esbjerg Banen, vil blive 4 Mile lang, medens der kun vil blive at anlægge 2 Mile Sidebane, hvis man gaar ind paa den foreslaede Linie, er dette ogsaa Noget, der ikke kan lades ude af Betragtning. Dette vilde give en Meerudgift af 243,000 Rd. Den hele Sum, der vilde blive Tale om at udrede til den nordlige Banelinie mere end til den sydlige, bliver saaledes 733,000 Rd., og det er ganske vist ingen Klaffilling, ialfald er den ikke behyrdningsløs under vore Statsforstanders nuværende Tilstand. Dernæst er Velle—Banen meget længere for alle Beboerne paa Derno og Banen over Fredericia—Velle—Esbjerg bliver 15 Mil, medens Banen over Fredericia—Lunderskov—Esbjerg kun bliver 11