

Gabjerg, linagren Banen og legges ad Veile. Nordholumsbroen skal være ved enden af den nordlige landstrekning, således at den ikke følge den ørde i sidste Taler i hans mangfoldige Forsøg på at bevise, at den Bøgelinie, som han talte for, var den rigtigste og den hensigtsmæssigste. Der er meget af, hvad han har udtales, som jeg selv sig er ligelægtes troværdighed. Blandt andet har han en meget ejendomlig. Han kan ikke finde paa, at bestride ved Siden deraf, at jeg også godt indrommer, at stedlige Hensyn havde deres Met; de kunne ikke ganske vises tilside, men vi måde dog altid holde øje for, at Hensynet til det Enkelte bør vige for det Almindelige. Derv. og dermed Medlemmerne ville vist indromme, at den By, som det varde sidste Taler drag frem i for øvre Blitske, ikke med Hensyn til Fernbaneanlæg, er blevet tilfidesat; jeg troer endog, at vi ville kunne sage en temmelig stor Enhed om, at hvis der er noget Sted i Danmark, den ved vores tidligere Fernbaneanlæg, særligt ere blevne begünsstigede, saat den er blevet taget et særligt ja, endog da et meget kostbart Hensyn til, saa er det netop Byen Veile. Jeg troer derfor ikke, at Hensynet til denne By, i just skal give overvejende Grunde til, at op på at lægge Banen hen til den. Hvad den ørde sidste Taler har fortegnet om fjordenes forskellige Dybde og Havnene, sammenligne heriis ved Kolding og Veile, saa vil jeg dog vistnu de fleste der første lidt klart over denne Tag, indse, hvilket har overvældentlig lidt af betyde med Hensyn til Trafikken paa Fernbanen, da den fundet at hverken Kolding eller Veile vil blive Banens egentlige Endepunkt, nei, Endepunktet bliver paa et ganske andet Sted. Det har desuden i og for sig overmaade lidt af betyde det Man god, at den ene Fjord kan være dybere end den anden, naar vi af Graenkene paa den Islandske, som vi mår høre, da kan der nemlig ikke være en halv eller mere en Dags Forschied paa Difrysningen. Det var et andet Hensyn, som den ørde Taler nævnte, der også vist ikke har sag lidt mere af betyde, nemlig Hensynet til de jyske Heder. Jeg kunde anse, at det var en sag varm Interesse for Djyllands Heder i det Helse, haide

hos Medlemmerne af dette Thing, og hos Regjeringen, at det virkelig funde penes, at der blev gjort noget. Helt særligt førel af fremrage den Kraft, der ligger her ved, den meneske Medlemmer ville dog vist med mig indromme, at det forholdsvis i vel styrke Summer, hvilket det Helse kan antages at have for Culturnens Opfrydning i Midtjylland, at lægge denne Overbaue fra Veile over til Banen, thi det dreier sig jo om mindre end om, at vi skulle øfre derpaa en Pengesum af henved 800.000 Rd. Hvis man virkelig syns jeg troer man her vil nære Noget for Midtjylland, sag vil der vist nu kunne udrettes meget betydeligt i denne Henseende, blandt andet ved at understøtte det hederlige Selskab, og de forenede Mænd, der opretholdt demske for denne Sag med saa stor Kyndighed, Kjærlighed og Udholdenhed, ikke i just ved at beholde en saa stor Sum, som 800.000 Rd. thi der vil kunne gjøres saare Meget ved meget mindre Summer. Den ørde Taler mente, at Hensynet til det danske Sønderjylland i det Helse taget ikke hænde sag overmagde Meget at betyde, men jeg kan forsikre ham om, at man der er af en ganske anden mening, det har jeg nothom habt. Lejlighed til at erføre, og de Betragtninger, han gaft tildele om Banens Slutteg deropre, preussiske Toldforholdsregler o. s. v., troer jeg nejvært vise sig at være rigtige, eller have noget Stort at betyde; derfor skal jeg ikke videre gaae ind paa hans Betragtninger i det Helse af denne Side af Sagen. Det der måtte være det Afgrænsende, og Bestemmende med Hensyn til denne Banen, er vel det at en stor Deel af blot af Djylland, men af hele Landet ad den stigende, fortægtig billigste Vej, settes i Forbindelse med Havnene ved Gabjerg, og hvis ørde Medlemmer ville tage Kartet for sig, som ogsaa den ørde sidste Taler hemmestillede, vil det vist nu uden sunderlig Vanskelighed visa sig, at den Deel af Djylland, som skal stiges at have en saa stor Fordel af at Udgangspunktet bliver ved Veile, vil naar den tages Hensyn til de Fernbaner, der deels ere anlagte, deels maae antages at ville blive fuldførte i den vestlige og nordlige Deel i Nørrejylland, indstrekke sig til en stor