

minger; men saa vil jeg til Gjengæld sige, at den Bane, jeg har nævnt, vil komme til at gaae igjennem de allerfrugtbareste Dele, nemlig gjennem en Deel af det vestlige Sylland; og naar vi undersøge Folketallet 2 Mil paa hver Side af Everbanen, saa vil den nordlige Everbane faae 38,000 Mennesker, hvortil den sydlige Everbane kun vil faae 36,000; og tilmed hver maaskee endda, jeg vil ikke sige en Trediedeel, men en Fjerdedeel af disse Syd for Toldgrændsen. Vi see altsaa, at det i Grundsden Intetsteds har Hjemme, naar man siger, at den nordlige Everbane kommer til at gaae igjennem Befolkningsløse Egne; thi det er utvilsomt, at den som sagt vil have en 2 a 3000 Mennesker mere end den sydlige, hvortil endda kommer, at en Deel af denne Befolkning boer Syd for Toldgrændsen, hvilket ikke noksom kan betones. Hvad nu angaaer selve den Egn, hvorigjennem den nævnte Bane vil komme til at gaae, saa siger man, at den vil komme til at gaae igjennem Hedeegne. Sa' disse Hedeegne har man aldrig taget tilbørlige Hensyn til, naar der har været Tale om Ferieter. Man taler saameget om, at vi mangle Oplysning osv., men jeg siger, at dersom man vil hjælpe til at udbrede Oplysning, saa skal man hjælpe Folk til at blive mere velsaaende, og hvis der er Noget, som trænger til at hjælpes i den Henseende, saa er det netop de af Naturen mindre begunstigede Egne; med Bestanden vil tillige Oplysningen tiltage. Altsaa ogsaa i denne Henseende vilde en Bane, der tog noget Hensyn til Midtjylland, have sin store Betydning. Nu kommer jeg til den Måske enkelte Momenter, som ogsaa absolut tale til Fordeel for Velle-Banen. Velle-Banen er nødt til at følge Velleaas-Dalen; men denne Dal er blandt Andet meget kalkholdig; der findes der Mergel, som er af den Bessaffenhed, at, naar man har et Laas deraf, saa er det ligesaa godt som til andre, og derfor hente Bønderne, der boer en 5 Mil ude i Vester-egnen, deres Mergel derfra. Fremdeles er der et andet Hensyn at tage i Betragtning, nemlig de store Skovstrækninger, som findes i Nærheden af Velle. De skovfattige Vesterregne kunne vel nok trænge til at faae Gavn, kommer og Værende fra den skovrige Velleaas-

Velleaas. Der der ogsaa et Hensyn at tage til Velleaas, thi der drives som bekendt flere Fabrikker ved den, og der kunde blive endnu flere. Den 4de Commune i 1868 viste det sig, at Velleaas ikke blev udbøret paa Grund af, at den for det Meste havde sit Tiløb fra Rilderne og ikke fra Overfløden. Man har udregnet, at der laarlig gaar en Værdi af 40,000 Rds. tilspilde i Ved, at Vandet kommer til at gaae ubenyttet af Mangell paa Communicationsmidler; jeg kan naturligvis ikke sige, om denne Regning er aldeles usigtelig, men jeg har Grund til at troe det. Det forekommer mig altsaa, at alle disse Hensyn, ogsaa de locale, absolut tale til Fordeel for Velle-Banen. Naar man fremdeles ser hen til, at Velle er en ganske skøn By, og at det jo slet ikke er nogen ubehagelig By, idet den har en 6 a 7,000 Mennesker, saa forekommer det mig, at det heller ikke kunne lade dette ude af Betragtningen. Man har jo ellers gjort saameget for Byerne i Under-ffov; er et Sted, man neppe veed eristet, hvortil mød Velle By med sin rige Omegn kan have en Fremtid for sig, og naar der er Tale om, at der skal gjøres Noget for Byerne, saa er det netop her en Leilighed dertil. Hvad der imidlertid er det Overveiende, er den Dimstendighed, at Velle har en god Havn, der er i 1 God dyb (Afskydelse). Sa' det er nu engang saaledes, hvortil Rødding Fjord kan have en Dybde af 9 God. Jeg anser det som en meget nær Mulighed, at Rødding og Velle ville komme til at faae i Forbindelse med hinanden, naar vi velge den af mig omtalte Linje. Jeg kan ikke slutte, uden endnu engang stærkt at betone, at Midtjyllands fremdeles vil see sit Haab skuffet, dersom man be-ovenmer sig til at lægge denne Bane sa' nær Grændsen, og altsaa ikke tage Hensyn til de Interesser, jeg har omtalt. Naar jeg siger Midtjylland, saa tænker jeg paa de Oplysninger og Culturen i det hele; men baade de vestlige og nordvestlige Sylland vil, som jeg har vist, og som jeg troer ikke skal kunne afkræftes, ogsaa vinde, naar Banen faaer den af mig nævnte Retning; det vestlige Sylland vil komme i Forbindelse med Kjøbenhavn, og det nordvestlige vil komme i Forbindelse med