

flaæet, et lægge Banen om ad Lunderskov til Gæbjerg, eller ogsaa at lægge den, jeg vil ikke sige over Veile-Barde, thi jeg troer, det er en Feil, at ikke en anden Linie, nemlig Veile-Nørholm-Linien er bleven undersøgt. Man raaber paa, at Linien Veile-Barde vil blive saa dyr, og det er ganske vist Noget, der ikke bør lades ude af Betragtning, skjøndt jeg vil sige, at det muligviis her gjerne kan gaae saaledes som undertiden naar man kjøber Varer, at det, der er dyrest, virkelig kan vise sig at være det Billigste, men der er dog ogsaa et andet Hensyn at tage end alene Hensynet til Billighed, og da vil jeg sige, at det er en Feil, at den Linie, jeg for nævnte, nemlig Veile-Nørholm, ikke er bleven undersøgt, da den muligviis vilde være den Billigste, ja, jeg er næsten vis paa, at den vil blive halvanden Mill kortere. Naar vi tænke os, at den kun bliver 8 Mile lang, saa har jeg udregnet, at den idetmindste vil blive 250,000 Rd. billigere, og (desuden vil Indløsningen af de Fordeidomme, over hvilke den kommer til at gaae, blive betydelig billigere end de, som den af Ministeren foreslaæde Linie kommer til at gaae over. Lad os dernæst see, hvorledes det forholdet sig med det nordøstlige Sjælland, dersom vi i Virkeligheden vælge denne Tverbane. Forholdet vil da stille sig omtrent saaledes: fra Veile til Fredericia er der $3\frac{1}{2}$ Mill, fra Fredericia til Lunderskov $4\frac{1}{2}$ Mill, fra Lunderskov til Gæbjerg $7\frac{1}{2}$ ialt $15\frac{1}{2}$ Mill, derimod er der fra Veile til Nørholm 8 Mill, fra Nørholm til Gæbjerg 4 Mill, det er ialt 12 Mill. Det er altsaa en Forskjel af $3\frac{1}{2}$ Mill, men paa saa stor en Strækning af Landet som hele det nordøstlige Sjælland er virkelig en Besparelse af $3\frac{1}{2}$ Mill ikke ubetydelig. Dernæst komme vi til det nordvestlige Sjælland, altsaa den Deel af Sjælland, der ligger Vest for Linien Vøgtor-Biborg-Eskodborghuus. Det er et Punkt paa Tverbanen, der ligger i Linie med Eskodborghuus, og denne Deel vil have den største Fordeel deraf, idet man ad den Vej vil have den nemmeste Forbindelse med Kjøbenhavn, ad den Vej vil man spare, naar man regner det ganske nøie ud, $4\frac{1}{2}$ Mill til Kjøbenhavn. Endelig skal jeg nævne hele Forbindelsen mellem Veile-Barde

Ringsjøbing Egnen paa den ene Side og Randers-Narhø-Veile Egnen paa den anden Side, den vil aabenbart blive meget kortere, end naar vi svinge omkring. Jeg mener, at vi allerede maae have faaet nok af eengang at svinge omkring Fredericia, saa at vi ikke skulde faae Lust til oftere at gjøre saadanne Svingninger. Altsaa vil Veile-Nørholm Banen aabenbart være at foretrække baade for det nordøstlige og nordvestlige Sjælland. Naturligviis gjør det en lille Forandring, enten man lægger Banen ad Veile-Nørholm, eller man lægger den over Veile og Barde, men ad Veile-Nørholm vil det blive billigst, og jeg kunde derfor ønske, at denne Linie blev undersøgt, inden en Lov udkom. Nu komme vi til Derne. Den eneste fornuftige Grund, der kan anføres for at lægge Banen som af Ministeren foreslaæet, er rimeligviis Hensynet til Derne, thi de faae uregelmæssigt derved imellem 2 og 3 Mill kortere. (En Stemme: 4 Mill). Jeg tillader mig at mene, at det kun er mellem 2 og 3 Mill, hvilket vil kunne oplyses ved Tal, men allerede denne Forlængelse er ganske vist Noget, som vi ikke kunne lade ude af Betragtning. Der er imidlertid en anden Ting, som kommer med i Betragtning, og det er Kallundborgbanen. Det vil sandsynligviis ikke være længe, inden der kommer en Bane mellem Røestilde, Holbæk og Kallundborg istand, men nu ligger Kallundborg netop i lige Linie med Veile, og der have vi altsaa Kjøbenhavn—Holbæk—Røestilde—Kallundborg—Veile lige i Flugt med Gæbjerg, det bliver altsaa den korteste Vej, og det vil altsaa selv for Dernes Bedkommende blive den billigste Vej; thi Vandveien maa jo være den billigste af alle Veie ogsaa for deres Bedkommende, og jeg skulde derfor mene, at denne Bane i Længden vil blive den bedste. Dernæst komme vi til den Deel af Sjælland, som ligger Syd for Tverbanen og med Hensyn hertil siger man: Den Bane, Du foreslaæer, vil komme til at gaae gennem Heder og usrugtbare Egne i det Hele taget, hvormod den anden vil komme til at gaae igennem meget frugtbare Strækninger. Det er ganske vist, at den sidstnævnte vil komme til at gaae igennem frugtbare Stræk-