

Et og Fyrgetyvende Møde.

Fredagen den 4de Februar Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Jeg skal meddele, at Krigsministeren i Skrivelse af Gaars Dato har underrettet mig om, at han agter her i Thinget at forelægge „Forslag til Lov om Ordningen af Kjøbenhavns Bæning“.

Ved Folkethingetsmanden for Præsto Amts 3die Valgtreds (C. Christensen) har jeg modtaget et Andragende til Rigsdagen, der er vedtaget paa et i Næstved den 3die Januar afholdt Møde, fra forskellige Sogne i Præsto Amt, navnlig angaaende Bygningsafgiftens Anvendelse paa Landet m. m. Dette Andragende er af den nævnte ærede Rigsdagsmand begjært afgivet til det Udvalg, der behandler „Forslag til Lov om en overordentlig Stat for Finantsaaret 1870—71“ og „Forslag til Lov om Reglerne for Udskrivning af Indkomsskat.“

Jeg skal derhos gjøre opmærksom paa, at der siden forrige Møde paa de Herrers Pladser er omdeelt Betænkning af det af Landsthinget nedsatte Udvalg over „Udkast til Lov angaaende en forhøjet Eigning til Amternes Skolefond“ samt Betænkning af det af Folkethinget nedsatte Udvalg over „Forslag til Lov om Fyrvesenets Lønning.“ I Forbindelse hermed skal jeg anmode ærede Medlemmer, der ville stille Ændringsforslag til denne Sags 2den Behandling, om at indlevere disse i Bureauet inden forstkommende Tirsdag Middag Kl. 1.

Efter Dagsordenen gik man derpaa over til:

Forelæggelse ved Indenrigsministeren af „Forslag til Lov om Retningen af den sydjydske Jernbane“.

Indenrigsministeren: Efter Hans kongelige Majestæts Befaling har jeg den Ære for det høie Thing at fremlægge „Forslag til Lov om Retningen af den sydjydske Jernbane“.

Ved Lov om Udvidelse af det jydskke Jernbaneanet af 24de April 1868 § 1 c er det bestemt, at der fra Havnen ved Gøtberg eller et andet Punkt paa den i samme Lovs § 1 b omhandlede vestjydskke Jernbane skal ved Regjeringens Foranstaltning for Statskassens Regning anlægges en let, bredsporet Locomotivbane til Vandrup eller et andet Punkt paa den østjydskke Jernbane, dog ikke nordligere end Vejle, samt at Retningen for denne Bane nærmere skal bestemmes ved Lov. Der er Grund til at antage, at Bygningen af Silkeborg Banen vil blive tilendebragt saaledes, at denne Bane kan aabnes for Trafikken i Slutningen af October eller i Begyndelsen af November Maaaned d. A., og der er sandsynlighed for, at Vendsysselbanens Bygning vil blive fuldført senest i den i Loven foreskrevne Tid, nemlig den 1ste Juli 1871. Gøtberg Havn er under Bygning, Arbeidet er i indeværende Finantsaar fredeet fuldkomment tilfredsstillende fremad, og det vil i det kommende Finantsaar blive drevet med al mulig Kraft. Der synes saaledes at være fuldkommen Anledning til nu at søge tilveiebragt en Jernbaneforbindelse med denne Havn og at paabegynde dette Arbeide, saasnart de under Arbeide værende Jernbaner ere fuldendte. Regjeringen har ladet foretage de fornødne Undersøgelser vedrørende tre forskellige Linier, nemlig Linien fra Vejle til Varde, Linien fra Vandrup over Gredsted til Gøtberg og Linien fra Vandrup over Bejen og Gjørding til Gøtberg og endelig er der i den sidste Tid anstillet en Undersøgelse af endnu en fjerde Linie, nemlig fra Lunderskov Station over Bejen og Gjørding til Gøtberg. Den sidste Linie falder i sin væsentligste Udstrækning sammen med den af mig næstsidst nævnte Linie, Linien fra Vandrup over Bejen og Gjørding til Gøtberg, idet der kun er Spørgsmaal om Stykket fra Bejen over Andst til Lunderskov. Efter den nøiagtigste Undersøgelse og Prøvelse af alle tilstedeværende Forhold er Regjeringen kommen til den Overbeviisning, at den rigtigste Retningslinie at vælge for den sydjydske Jernbane vil være den fra Havnen ved Gøtberg over Gjørding og Bejen til Lunderskov Station. Det er for at fastslaae denne Retning,