

Beføstning kunne faae den fornødne Udvidelse. Der er igjen idag fremkommet Bemærkninger til Fordeel for Bedlidgeholdelsen af Korsør — Kiel-Linien, og det samme ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds fremhævede, at han kunde have nogle Betænklichkeiten ved at stemme for, at denne Fart skulde ophøre. Der er ganske vist Betænklichkeiten ved at høre den, og jeg formoder at vide, til hvilke han har sigtet. Jeg troer ikke at det er nødvendigt nærmere at omtale dem her; men det ærede Medlem kan være overbevist om, at i saa Henseende vil der blive tagtaget al mulig Forsigtighed. At den private Dampskibsart skulde bemægtige sig denne Route, tillod jeg mig igaar at bemærke, var at forudsee; men Concurrencen med den behøver man neppe at frygte. Jeg troer heller ikke, at Folgen af, at Korsør — Kiel-Farten ophører, vil blive den, som det ærede Medlem forudsatte, at nemlig Posten skulde komme senere til Kjøbenhavn, idet den jo vil kunne føres ved Natlog igjennem Tyen, saaledes at den vilde kunne komme til at slutte sig til de vesteuropæiske Tog, der gaae fra Hamburg næste Morgen, og Forholdet vil stille sig end gunstigere, naar Forkortningsbanen over Bremen bliver fuldført. Der vil da ikke kunne være Tvivl om, at Postforbindelsen imellem Kjøbenhavn og de vesteuropæiske Steder vil kunne skee uden nogensomhelst Anstrengelse ligesaa hurtigt som via Kiel. Jeg kan slutte mig til den ærede Rigsdagsmand, der har fremhævet det Betsynderlige i, at Staten optræder som sin egen Concurrent ved at beholde Dampskibsforbindelsen ved Kiel samtidigt med, at den driver Statsbanerne. Den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder) angav, at det Tab, Postvæsenet lider ved denne Linie, skulde være 20,000 Rd. aarligt. Jeg er ikke istand til bestemt at oplyse, hvor stort Tabet er, men jeg troer, at det directe Tab er noget større end han angav, og han har vist ikke taget Hensyn til Forrentning, Elid paa Materiel v. s. v. Naar altsaa Forbindelsen igjennem Tyen kan tilfredsstille Handelsverdenens Fordringer, og der forøvrigt ikke beredes Regjeringen nogensomhelst Ubøghelighed, saa finder

jeg, at det er sundt og rigtigt at lade Korsør — Kiel-Farten ophøre. — Jeg skal sluttelig tillade mig at tilføie, at jeg har anseet det ligefrem for min Pligt at forelægge dette Lovforslag for Thinget uagtet de ikke ringe Udgifter, dets Gjennemførelse vil medføre. Det angaaer en Foranstaltning, som vil medføre betydelige Fordele saavel for Trafiken i selve Landet som for Sernbanerne. Gjentagne Gange er Regjeringens Opmærksomhed bleven henledet paa dette Punkt, og det har været umuligt for Indenrigsministeren at lufte Dreene for de fremkomne Opfordringer. Det vil jo nu beroe paa Rigsdagen, hvorvidt den vil bevilge de til Lovens Gjennemførelse fornødne Penge; men i ethvert Fald vil man ikke kunne rette den Bebreidelse mod Indenrigsministeren, at han ikke har havt Vinene aabne for Sernbanernes Larm.

Schønheyder: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Schønheyder: Maa jeg kun tillade mig

Formanden: Jeg maahte maaftæe anmode det ærede Medlem om at tale fra en af Pladserne; dette medfører Forretningsordenen.

Schønheyder: Jeg skal tillade mig den Bemærkning til den høitærede Indenrigsminister, at naar jeg har opgivet 20,000 Rd. som det Tab, der var forbundet med Postens Besørgelse mellem Korsør og Kiel, saa har jeg faaet dette Beløb opgivet fra en Kilde, som jeg har al Grund til at antage for fuldstændig paalidelig. Deri er ganske vist ikke indbefattet, hvad der medgaaer til Materiellets Fornyelse, men dette kunde jeg ved at opstille det imod de 2,500 Rd., der ere forbundne med Natlogene, ikke tage med i Betragtning, da man naturligtvis ogsaa maa tage Hensyn til Sernbanemateriellets Fornyelse.