

Formanden: Jeg tillæder mig at gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at han har ikke Ordet.

Indenrigsministeren: . . . naar han ikke samtidigt hermed havde sprængt meget betydelige Summer til Anlæg af Havne. Jeg skulde nu imidlertid vel vogte mig for at fremtræde for det høie Thing med en saadan Begjæring, men jeg troer rigtignok, at de meget omtalte Broklapper vilde finde en meget ringe Anvendelse, naar Dampskibene skulde løbe an ved Strib. — Man har hart nogen Tvivl om, hvorvidt Dampfærgesorbindingen paa Lillebelt vilde bringe Persontrafikken ind paa Jernbanen, istedetfor at den nu søger ad Dampskibeveien fra Korsør til Kiel. Jeg har den modsatte Anskuelse; jeg troer, at naar der er en hensigtsvarende og god Forbindelse over Bøtterne, saa vil en Masse Reisende foretrække denne Vej for den anden. Jeg kender godt den gamle danske Sang: „Sortladne Hav, Du Danstes Vej“ og den er sund og rigtig; men jeg veed ogsaa af egen Erfaring, og man vil vistnok indrømme Rigtigheden deraf, at Storfledelen af de Reisende undgaaer „det sortladne Hav“, naar de kunne finde en anden og bekvemmere Forbindelse. Men selv om Persontransporten ikke maatte tåtage i den Grad, jeg antager, vil dog Dampfærgen paa Lillebelt i høi Grad bidrage til Godstransportens Fremme. Det er af en æret Taler her ved Siden af mig (Holstein) blevet udtalt, at Dampfærgen paa Lillebelt vilde være et stort Gode for Udsørfelen af Kreaturer fra Byen, og jeg troer, at han har Ret; jeg troer, at en Mængde Heste ad den Vej ville gaae deels til Lybsland og deels til Gryland. — Det glædede mig overordentlig meget at høre de sunde og rigtige Bemærkninger om Udviklingen af Landets Agerbrug, som bleve udtalte af det ærede Medlem for Dden Amt 3die Valgkreds (M. Andersen). Han havde efter min Mening fuldkommen Ret i, hvad han udtalte. Skal vort Agerbrug gaae fremad, maae vi slaae ind paa den Vej, han antydede, at forringe vor Kornproduction og udvide vor Dvægopdrætning. Han har Ret i, at Derne hidtil have været indskrænkede til Kjøbenhavn som Marked, og

at det var et maadeligt Marked. Det er i de senere Aar maaffee blevet et endnu daarliger Marked, idet de danske Der nu have at concurrere med hele Skaane; de svenske Dvægfeiere søge til Kjøbenhavn med deres Dvæg, og omkring paa de skaanske Jernbanestationer er der fuldt op af danske Slagtere for at gjøre Dvæg af Kreaturer. Hvad er saa naturliger end at vende Diet til Esbjerg Havn og dens Fuldførelse; men skulle Fedekreaturer bringes i Vaad for at føres over Lillebelt, saa er det for kostbare Varer til, at man tør udsætte dem for denne Fare, og det Samme gjælder om Heste. — Der er igjen idag fremkommet Udtalelser til Fordeel for Nyborg. Det er blevet fremhævet, at der var Betænkkeligheder ved at træde Nyborg Commune for nær paa den Maade som foreslaaet i Lovforslaget, og det er af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 1ste Valgkreds (C. B. Nyholm) udflyst, at den væsentligste Indtægt, som Nyborg Havn har, er de Afgifter, som erlægges af Regjeringsens Postdampskibe, og at de Forbedringer, der ere gjorte ved Nyborg Havn, og de betydelige Beføstninger, der ere anvendte derpaa, ere af Byens Bestyrelse netop gjorte af Hensyn til Postdampskibene. Det er vistnok sørgeligt, dersom en Forlæggelse af Anløbsstedet for Dampskibene skulde medføre Tab for Nyborg Commune; men endnu sørgeligere forekommer det mig at være, at en saadan Havn kun lever af de Afgifter, Statskassen svarer. — Det er af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (M. Hage) udtalt, at han havde nogle Betænkkeligheder ved at stemme for Broanlægget ved Nyborg, idet det ikke var ham aldeles klart, om man kunde faae en Dampfærge til at lægge til ved denne Bro til den Tid, da man maatte bestemme sig til at indrette Dampfærge over Storebelt. Jeg skal i den Anledning meddele, at den projecterede Bro med forholdsvis ringe Beføstning vil kunne blive saaledes indrettet, at ogsaa en Dampfærge over Storebelt vil kunne anløbe den. Jeg har seet efter i Motiverne, der findes denne Dplysning ikke, og det er en ligefrem Mangel; men efter den Erklæring, der foreligger saavel fra Directeuren for Statsbanerne som fra Ingeniøren, vil Broen med ringe