

færgerne findes sikkerlig kun paa Havbugter eller Floder. Jeg vilde ønske, at man kunde gaae over Lillebelt dermed, og dersom den ærede Minister alene forlangte en Dampferge, saa skulde jeg være meget tilbøielig til at stemme for Forslaget; men Ulykken er, at han forlanger tillige et temmeligt kostbart Havneanlæg ved Strib, og saa kommer der Udgifter med, som jeg ikke troer, man har bragt i Bæregning. Motiverne vise hen til en Reserverefærg. Nu troer jeg vel, at det alene var Hensynet til nogle sydske Amt eller Sylland i Almindelighed og til Færgerne, som gjorde, at man valgte Strib; men man er jo alt flere Gange praktisk kommen tilfodt med denne valgte Overtart. Regjeringens Dampstibe kunne sikkerlig antages ikke at have givet Kjøb uden den største Nødvendighed. Det er dog påfæret, at man ved Overtarten ikke har kunnet lande ved den anlagte Bro ved Strib, og saa har man maattet gaae over paa den anden Side af Pynten. Skal man nu ogsaa muligt have en Reserverhavn her, saa bliver det endnu mere vidtløstigt, eller ogsaa standses Farten. Der har ogsaa været Tilfælde, hvor man har søgt over til det gamle Overtartssted for at komme i Havn. Man kan i det Hele ikke beregne, hvilke Udgifter Forslaget vil føre til. Det ærede Medlem for Odense Amt 3de Valgfreds (N. Andersen) nævnedes Kreaturer. Man sætter altid Jernbanedaggonen ombord paa Dampfergen, selv ved de allernyeste, med Haandkraft, for at undgaae de overordentlige Vanskeligheder, der ellers frembyde sig; men jeg troer ikke, at de alligevel kunne bruges til at overtære Kreaturer; thi Bevægelsen over Klapperne vil sikkerlig blive altfor betydelig, til at Kreaturerne kunne befinde sig under denne. Det skal jeg dog henstille. Der er nu af flere ærede Medlemmer spurgt, hvad jeg tænkte ved den sydlige Forbindelse, der lettere vil drage Godstransporten til sig. Derved tænkte jeg nærmest paa, at da paa flere Steder Jernbanen gennem Fyen kommer dog temmelig nær til Udskibningsstedet ved Assens, vil det dog i Fremtiden ikke kunne blive saa bekvemt her at lægge en Overtbane, og faae vi Slesvig tilbage, saa bliver en

fortere Bane til Slesvig sikkerlig en dansk Nødvendighed. Men viser det sig, at man maa forlade Strib for Overtarten til Sylland, saa vil man uvilkaarligt vende tilbage med Hovedbanen til den gamle Overtart Middelfart—Enghoi. Jeg tør nævne denne Tanke her i Thinget; men det turde jeg ikke i min egen Valgfreds i Middelfart; thi der er man saa vred, at den, der blot gjør en Antydning i denne Henseende, han er en Umulighed for en stor Deel i denne Kreis; i den Grad er en stor Deel af Middelfarts Beboere vrede over, hvad der er skeet, medens de fornuftige Folk indsee den Skade, der er skeet for Fyen, ved at den ved den nye Overtart for en stor Deel har tabt sit Opland: Sylland. Men det er dette Hensyn til den sydlige Linie, som jeg igaar berørte, og enten man nu tager det tidligt eller seent, troer jeg, at det maa komme, og det er derfor ogsaa af den Grund i mine Dine uheldigt at træffe en Afgjørelse, der lægger Hindringer iveien for, at man lettere kan slaae ind derpaa, naar man senere kommer til at indsee Nødvendigheden deraf. Med Hensyn til det tredie Punkt, Nyborg, blev der af det ærede Medlem for Odense Amts 5te Valgfreds (H. M. Petersen) fremhævet nogle Vanskeligheder i Henseende til Brugretten over Bandet i Graven. Jeg er vis paa, at da Nyborg har været en Fæstning, maa der ogsaa hvile særegne Servituter paa Møllen, som naturligtvis ikke har kunnet bruge Bandet uden Fæstningens Control; men i ethvert Tilfælde vil det vist ikke være forbundet med mange Besværligheder at føre en kunstig Ledning under Jernbanen; thi man seer jo nu jævnligt paa mange Steder, at der ledes Vandløb og Vælle under Jernbanen, saa at der allsaa fra den Side ikke vil være den mindste Hindring iveien, og det forekommer mig da, for at jeg skal gjentage, hvad jeg sagde igaar, at det vil være naturligt at gaa ind der med Banen og ikke lade sig affælle af disse Havneafgifter i Nyborg. Man maa jo dog langt hellere benytte Leiligheden ligeoverfor Kommunen til at faae disse Afgifter sat ned, saa opnaaer man en bekvemmere Besordring og faaer den forholdsvis billigere. Jeg er imod, at Forholdet bliver som det er; men ogsaa imod, at