

cen deri er stor nok; vi ere ikke enige om, hvorledes den skal dækkes, og det kan vel blive vanskeligt nok at komme til Enighed derom. Der kan være mange Betænkkeligheder i saa Henseende, og jeg har ikke disse Betænkkeligheder som Syenbo, men som Medlem af det danske Folkething.

**H. C. D. Müller:** Da det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgfreds (C. B. Rimestad) fremhævede sin personlige og theoretiske Erfaring om Dampfærger, vil jeg overfor det ærede Medlem tillade mig at gjøre det Samme. Jeg er gaaet over med de eneste Dampfærger, der til den allersidste Tid have existeret paa Fastlandet, og jeg er gaaet over paa de to Punkter, hvor i den nyere Tid de to meest betydelige Dampfærger ere indrettede. Jeg har derhos, lige siden Spørgsmaalet om Dampfærger opkom, oftere talt med Folk, der have passeret de samme Punkter. Den ene af disse bekjendte nye Dampfærger er den, som den høitærede Minister nævned, i Lauenborg ved Overgangen over Elben. At den lider under bestemte Brøst, tror jeg, er alle de der Tilstedeværende klart, idet den ved visse Leiligheder ikke kan gaae over. Dette har nu mindre Betydning der, da der paa andre Steder findes en fast Bro over Elben; men det vilde være overordentlig uheldigt, hvis Posten fra Udlandet, ikke alene til os, men til Norge og Sverrig, idelig standsedes, fordi der ikke var Leilighed paa Dampfærger ved Strib, Leilighed i Søspørgets Betydning. Det andet Exempel paa Dampfærge er den fra Lindau i Baiern til Marschach i Schweiz. Det er, saavidt jeg har forstaaet, en ny Dampfærge, der er ganske eiendommelig, idet hele Rækker af Bogne fjøres ud og ikke som ellers hages fra eller stilles ved Siden af hinanden. Paa dette Punkt er det nu intet Under, at man har indrettet en Dampfærge. Den er af stor Betydning for at faae Godstransporten stadig igang ad denne Vej, da der gaaer en stor Deel af den continentale Handel over Bodensøen. Men at ville drage noget af Fastlandshandelen over Strib ved en Postdampfærge, vilde dog være mere end en Illusion.

Den 3die Dampfærge er den ældre, som jeg selv er gaaet over med. Her meente det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgfreds (C. B. Rimestad), at jeg allfor meget betragtede den i Lighed med Noe Art. Jeg tilstaaer, at min Tanke ved Overgangen var derved, dog ikke i den Henseende, som det ærede Medlem meente, men paa Grund af den kuennde Udfigt til at gaae tilhunds i Elben ligesom ved Syndsfoden. Det var meget vanskeligt at komme ombord. Klapperne, som den ærede Minister sagde ville medføre stor Vanskelighed, vare ikke istand til at spænde Færgeren. Med stort Besvær kom man over paa Færgeren og med stort Besvær gif man over Elben. At man her særligt har søgt, at det hele Dampfærgesystem er forbundet med store Vanskeligheder, viser den Omstændighed, at man har forsøgt at anlægge en fast Bro over Elben, naagt man havde en ny Dampfærge paa Elben meget nær derved. Naar jeg nu gaaer til Spørgsmaalet for Lillebells Vedkommende, saa tror jeg, at den ærede Minister gjorde mig uret med Hensyn til, hvorledes jeg skulde have tænkt mig, at en Dampfærge skulde være, og det glæder mig, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds (Schønheyder) har i Meget sluttet sig til min Betragtning af Sagen. Det er klart, at et Skib, der skal optage 5 til 6 Waggoner, maa være et Skib af betydelig Størrelse. Der er ikke et eneste af vore nuværende Dampfskibe, der bruges i Postvæsenets Tjeneste, som, om det omdannedes til en Dampfærge, kunde optage mere end to Waggoner, (Et Medlem: Slet ingen!) eller man kan vist som det ærede Medlem rolig sige, at de slet ingen kunne optage. Jeg har allsaa vist ikke med Urette tænkt mig et stort Skib, og for at det skal kunne optage Waggonerne ved Hjælp af Klapper, maa det være et lavt liggende Skib med Dybgaaende, og et Skib med saadant Dybgaaende vil, tror jeg, være ilde stedt, hvor der er en Strøm med Understrøm som i Lillebelt. Hvor stor Erfaring end det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgfreds (C. B. Rimestad) har, skal han dog ikke kunne nævne et eneste Sted, hvor man gaaer med Dampfærge over et aabent Havsund. Damp-