

man kom til det Tidspunkt, da der kunde være Tale om ogsaa at oprette en Dampferge paa Storebelt. Jeg troer altsaa, at man for Diebliffet skal lade dette hele Spørgsmaal ligge og kun see at faae Forandringen ved Nyborg gjort saa billig som muligt, men jeg er entig i, at der bør gjøres Noget, og kan ikke det skee paa den Maade, hvortil jeg hentydede, eller skulde dette være en væsentlig dyrere Forholdsregel, er det efter min Betragtning af Sagen og efter, hvad jeg har udtalt, en Selvfølge, at jeg da ogsaa vil stemme for Anlægget ved Nyborg. — Der var en lille Bemærkning, som jeg glemte, da jeg talte om Fordelene ved en Dampferge mellem Sjælland og Fyen. Det forekommer mig besynderligt, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds (Schonheyder) kunde udtale, at den Omledning, som her fandt Sted, kun var af saare ringe Betydning, da det jo er oplyst, at man ved Jernbanedriften har gjort den Erfaring, at Omledningen netop har en særdeles stor Betydning med Hensyn til Trafiken mellem de to Landsdele. — Efter Alt, hvad der er passeret, og efter den vidtløftige Forhandling, der har fundet Sted, skal jeg indskrænke mig hertil, idet jeg skal tillade mig at anbefale Lovudkastets Overgang til 2den Behandling.

**C. B. Nineskad:** Jeg skal i Modsetning til en æret Taler idag og flere ærede Talere igaar strax betegne mit Stanpunkt i denne Sag saaledes, at jeg beklager, at der ikke tillige staaer, at der skal være en Dampfergeforbindelse imellem Korsør og Nyborg, og af samme Grund seer jeg ikke gerne, at der staaer Noget om Broen ved Nyborg, men derimod ikke fordi jeg i nogen Henseende trøster mig til at afgjøre, om det er rigtigt at bygge en Bro ved Nyborg eller at komme til Slipskavn eller Knudshoved. Jeg mener, at Spørgsmaalet derved vil kunne blive præjudiceret, idet det er min Overbevisning, at vi maae komme til at faae Dampferger, hvis vi ville vedblive at gaae frem mellem de civiliserede Nationer. Overalt i Verden, hvor en Jernbane er skilt ved Vand fra en anden Jernbane søger man at gjøre Opholdet saa lille og Overfarten saa let som muligt. Derfor

seer man paa Steder, hvor der er stærk Ebbe og Flod, og hvor der hersker saa hyppige Storme som paa Englands og Frankrigs Kyster, Verdens største Ingenieurer i Bevægelse for at afgjøre Spørgsmaalet om, hvorledes man hurtigt og bedst skal komme fra den engelske til den franske Kyst og omvendt. Der kan ikke være Tvivl om, at dette Spørgsmaal vil blive løst; der kan kun være Spørgsmaal om, hvorledes man skal overvinde Vanskelighederne derved og udfinde den rette Maade, hvorpaa det skal løses. De Indvendinger, som ere komne frem mod det foreliggende Forslag ere af 3 Slags. De første ere tagne fra Pengebeløets Størrelse. Men nu vil jeg dog henstille til de ærede Medlemmer af det høie Thing, om det, naar vi have en Hovedpulskaar for Forbindelsen i det danske Rige — og en saadan Hovedvei er netop den fra Kjøbenhavn til Esbjerg, naar dette sidste Anlæg engang kommer istand — og derpaa anvende saa mange Millioner, da er Noget at tage i Betænkning, om vi komme til at anvende  $\frac{1}{4}$  eller, naar jeg regner høit  $\frac{1}{3}$  Million paa en Dampferge paa denne Linie. Denne Indvending forekommer mig saaledes at være af saare ringe Betydning. En anden Indvending er hentet fra Dampfergernes særegne Natur. Den blev fremfat igaar af det ærede Medlem for Fyen (H. C. D. Müller) og idag af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds (Schonheyder), som erklærede, at han stod paa samme Stanpunkt som det ærede Medlem for Fyen. Denne Indvending er grundet paa Forskjellen mellem Dampferger og Dampstibe. Ganske vist er der en Forskjel, idet ikke ethvert Dampstib er en Dampferge, medens enhver Dampferge efter Nutidens Indretning ogsaa er et Dampstib. Dette er altsaa Forskjellen. Men det ærede Medlem for Kjøbenhavn skulde dog ikke være saa aldeles entig med det ærede Medlem fra Fyen; thi da det ærede sidstnævnte Medlem igaar udtalte sig derom, fik det pludselig Udseende af, at Dampferger være antidiluvianske Indretninger, at de vare nogle slæbende langsomme Fartøier, som man ikke kunde komme frem med; jeg kom wilkaarlig til at tænke paa Noe Lik, da han talte om