

langte Bevillings Størrelse. — Der er til det Forslag, som her er forelagt af den høitærede Minister, knyttet en Udtalelse om en eventuel Ophævelse af Postdampskibsarten mellem Korsør og Kiel og om Postens Befordring paa Jernbanen ad den slyens-lydte Bane og derfra igjennem Slesvig og Holsteen. Jeg kan nu ikke nægte, at jeg har en vis Forsjærlighed for denne Fart imellem Korsør og Kiel, fordi jeg troer, at den medfører mange indirecte Fordele, og det skulde gjøre mig ondt, om der kunde paavises saadanne Fordele ved Postens Befordring over Land, at man ophørte med Dampskibsarten mellem Korsør og Kiel. Jeg troer ikke, at der vil kunne paavises saadanne Fordele; men da Spørgsmaalet jo senere vil komme til at ligge for, skal jeg nu blot med et Par Ord ytre mig om denne Sag. Selv om den slesvigske og holsteenske Jernbane gaaer ind paa at kjøre med en Fart af 1 Mil i 9 Minutter, — hvad den, saavidt jeg veed, endnu ikke har gjort —, saa vil man dog ikke kunne befordre Posten til Keimünster pr. Jernbane gennem Slesvig og Holsteen hurtigere, end den kan beføres pr. Dampskib, og hvad den oeconomiske Side af Sagen angaaer, da vil jo et Natvog paa den slyens-lydte Jernbane, efter hvad der er mig opgivet, koste 25,000 Rd. aarlig, medens Postvæsenets aarlige Tab ved at beførge Posten over Korsør—Kiel kun er 20,000 Rd., saa at man seer, at der ikke her er nogen Besparelse. Og hvad vil Folgen blive, hvis man inddrager Postdampskibet? Hvis ikke Pressen, hvad jeg mener, det havde god Anledning til, optager Routen — og Betydningen deraf behøver jeg ikke her i Thinget at udvikle nærmere, Enhver vil selv kunne fatte den — saa vil naturligtvis den private Industri kaste sig over den, exploitere Routen i Sommermaanederne og derved drage den væsentligste Personbefordring til sig; thi det er naturligt, at det reisende Publicum vil søge hen til den billigste og bekvemteste Vej, og jeg vil henstille til dem, der eengang have forsøgt Rejsen ad Jernbanen gennem Slesvig og Holsteen til Hamborg, om de ikke foretrakke Søveien navnlig paa den gode Marsid. Den høitærede Minister har selv omtalt som et Ar-

gument, ganske vist af mindre væsentlig Betydning, mod at inddrage Postdampskibene, Hensynet til den Dvælse, som derved skaffes de paa Routen farende Officerer, og uden at lægge altfor megen Bægt paa dette Punkt, skal jeg sige, at jeg vilde finde det bellageligt at have dette Forhold, hvorved der gives vore Søofficerer Anledning til at gjøre sig fortrolige med Farvande, som under en udbrydende Krig vilde blive de vigtigste Punkter for vor Flaades Virksomhed.

Winther: Derjom jeg havde faaet Ordet tgaar, da jeg begjærede det, skulde jeg ikke have udtalt mig videre udførligt; thi jeg kunde da have indskrænket mig til at slutte mig til, hvad der var blevet udtalt af den ærede Indenrigsminister, idet han aldeles klart og indlysende godtgjorde den hele foreslaaede Forholdsregels Fordeelagtighed for Statskassen. Men der er senere fremkommet nogle Betragtninger, som dog foranledige mig til at tilføje nogle Bemærkninger, efterat jeg nu har givet min Tilslutning til den ærede Ministers Udtalelse. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds (Schonheyder), der talte i dette Dieblif, meente, at der ikke vilde vindes een Passageer for den gennemgaaende Rejse paa Jernbanen, ved at etablere en Dampfærge paa Lillebelt. Det er bekjendt nok, at der i Hamborg finder en formelig Agitation Sted til Fordeel for Reiserouten: Korsør—Kiel; det er Noget, jeg veed fra Foll, som staae Jernbanen nær og som netop have været Gjenstand for en saadan Agitation; men paa den anden Side maa det erindres, hvor ringe en Tilvært i Passagerantallet paa Jernbanerne der behøves, for at der omtrent kan tilveiebringes en Balance, og Spørgsmaalet har derfor i Virkeligheden en større Betydning, end det kunde synes. Hvad der for mig er en Forudsætning, idet jeg gaaer ind paa at stemme for dette Lovforslag, er, at der virkelig bliver tilveiebragt et Ophør af den Concurrence, som Staten nu driver med sig selv, idet den paa den ene Side understøtter en Dampskibsart imellem Korsør og Kiel, og paa den anden Side har en Jernbane gennem Fyen og Sjælland til den preus-