

efter Anvendelsen af disse 30,000 Rd., og naar vi dertil lægge den store Fordeel, som den hele Foranstaltning vil bringe med sig, idet vi derved kunne undgaae de meget betydelige aarlige Udgifter, der medgaae til Postdampskibene fra Korsør til Kiel, hvilke vi ellers vanskelig eller maaffee sletikke blive frie for, vil den Foranstaltning, her er foreslaaet, erkjendes for i Virkeligheden at være af en saadan Betydning, at man ikke kan kaste Brag paa den. Der kunde maaffee om denne Sag siges: Lad os vente, Forholdene stille sig dog maaffee saaledes, at det vil være rigtigere at gjøre noget Andet udfør Nyborg end det, her er paatænkt, men jeg troer, at det under de nuværende Forhold vilde være urigtigt at styde en Forbedring fra sig, som i sig selv ikke er meget kostbar, fordi man vil stræbe hen til et meget større Gode. Jeg skal dertil for det Første bemærke, at jeg anseer det for noget usikkert og tvivlsomt, om det andet og større Gode, nemlig Anlægget af en Havn udfør Knudshoved, en Forbindelse af hele Transporten dermed og en Forlængelse af Jernbanen fra Odense til Knudshoved, vil vil vise sig saa praktikabel, som man i dette Dieblif kunde antage. Ialsald vil denne Foranstaltning have at kæmpe med grumme mange Gjenordigheder, og man tør vistnok antage det som givet, at Udgifterne ved Anlægget udfør Knudshoved i høj Grad ville overstige, hvad man her maaffee antager, at dette Anlæg vil kunne gjøres for. Det vil være et meget storartet Foretagende, og naar det ikke bliver udført saaledes, vil det vise sig at være uholdbart. At standse ved Slipshavn har den høitærede Indenrigsminister allerede bemærket vil medføre flere Ulemper, og Havnen ved Slipshavn er saaledes nemlig udsat for at tilfaade. Det har ganske vist viist sig, at den i mindre Grad er udsat for at lægge til med Is, men dog ikke i en saadan Grad, at man af den Grund kunde være berettiget til saa betydelig forøgede Udgifter. Den lægger til omtrent ligesaa hurtig som Havnen lidt længere inde, og hvad Udgifterne angaaer, ville de blive meget betydelige, uden egentlig at medføre noget absolut Gode. Jeg troer derfor, at vi gjøre fuldkommen Ret i at blive staaende

ved det, Regjeringen har foreslaaet. En anden Ting er, om der ikke, naar vi komme dertil, er Anledning til at søge snarest muligt at faae Overfarten over Storebelt bragt paa en bedre Fod, end den for Diebliffet er, men dertil byder ogsaa denne Lov Midler, thi saasnart først Dampskibsarten fra Korsør til Kiel kan lægges af, vil der blive Udvei til at faae de større og bedre Dampskibe, som nu gaae paa Kielerouten, anvendte paa Nyborg-routen, og man vil derved afhjælpe den store Ulempe, som de nu med store Dampskibe have ført med sig med Hensyn til ^{over} Storebelt. Dette vil maaffee ikke ganske svare til de Fordringer, som bleve stillede af min erede Nabo fra Veile Amt (Gad), der vilde have meget store Dampfærger over Storebelt, men jeg betvivler, at dette vilde være en praktisk Fremgangsmaade. Det turde være meget tvivlsomt, om man i Tidernes Løb vilde være tjent med en stor Dampfærge over Storebelt; jeg troer, at store, kraftige Dampskibe, der kunne bringe den hele Overførsel, der skal transporteres fra Korsør, lige til Jernbanestationen i Nyborg, ville vise sig som det Hensigtsmæssigste, ialfald saalænge vi ikke have nogen afgjort Erfaring fra Lillebelt om, hvorledes Forholdet vil stille sig med store Dampfærger der. Hvorledes dette nu end forholder sig, troer jeg, det maa være klart, efter hvad vor høitægtede Indenrigsminister igaar udførligt og tydeligt har fremhævet, at vi ere vel tjente og ubetinget bedst tjente med, at vi vedtage dette Lovforslag, der, om det end ganske vist vil medføre en Udgift, som kan synes at være noget stor, dog vil bidrage til at tilveiebringe en Udvikling, som vi nu attraae og savne, saaledes at det maa siges, at Pengene ville være vel anvendte. For mig staaer det klart, at hvis dette Forslag er til Fordeel for Nogen isærdeleshed, er det for Syenboerne, idet de ville komme i en anderledes gunstig Stilling end den, de hidtil have indtaget ligeoverfor det store Verdensmarked. Syen vil kunne faae et ganske andet Opsving med Hensyn til sin hele Export end hidtil, og navnlig vil det, hvad dets ingenkunde ubetydelige og ringe Guldsvaerl angaaer, komme til at staae noksaa heldigt som de Syder, der boe