

ling af „Forflag til Lov om Tilveiebringelse af en Dampfærgesorb. Fredericia og Strib samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station“.

Solstein: Jeg vil haabe, at Forholdet ikke idag ved Forhandlingen om denne Sag skal stille sig ligesom igaar, da den blev stærkt anbefalet af den første Laler, dernæst fandt endnu een Ven, men forøvrigt kun luttet Modstandere i det har overrasket mig, at dette Lovforslag, om hvilket jeg oprigtig talt havde antaget, at det uden nogen vidtloftig Discussion vilde gaae over til 2den Behandling som en meget naturlig Udvikling af de Jernbaneforhold, hvort vi nu engang ere komne ind, for at bringe dem paa en bedre Fod, har fundet saa liden Tilslutning, ja endog en saa afgjort Modstand; men jeg troer rigtignot, at det, naar vi see noget nærmere til, maa komme til at staae klart, at denne Modstand i en meget liden Grad er velbegrændet. Vi have hørt forskellige Motiver, der ere anførte imod Forslaget. Et æret Medlem fra Randers (S. Ree) fremførte en meget kraftig Indsigelse imod det Hele paa Grund af den Tendents, som Loven fører med sig, og vi have hørt forskellige andre Indsigelser fra forskellige andre Medlemmer, hver betragtede Sagen fra sit Standpunkt. Hvad der imidlertid meest har overrasket mig, er, at navnlig to ærede Medlemmer fra Thyen, som igaar havde Ordet (C. B. Nyholm og S. M. Petersen), saa bestemt ere optraadte imod Lovforslaget; thi er der nogen Deel af Landet, for hvilken denne Lov har særlig Interesse, er det dog virkelig Thyen. Jeg troer ogsaa, at de to ærede Medlemmer, der igaar reiste en saa bestemt Modstand imod dette Lovforslag, dog maaskee ved at overveie Sagen noiere og see nærmere paa den, ville komme til det Resultat, at det nu ligt vilde være rigtigt ikke at optræde saa fjendtlig imod Forslaget, som de i første Diebliff have troet at burde. Et æret Medlem fra Thisted (Sagd) sagde meget uforbeholdent, at han var kommen herhen med Fornemmelsen af og Bevidstheden om en Pligt til at

slaae Noget ihjel. Ja, mine Herrer, det er vistnok denne Fornemmelse, der har gjort sig gjældende hos det ærede Medlem, som udtalte sig saa uforbeholdent, og jeg troer ogsaa hos andre ærede Medlemmer; men jeg vil dog henstille, om det ikke skulde være rigtigt at udskyde denne Pligt til at slaae Noget ihjel til et noget senere Tidspunkt; der vil fiden være Leilighed nok til at opfylde den paa en maaskee mere fyldestgjørende Maade. Jeg maa fuldkommen tiltræde, hvad der er sagt, at vi have ikke Raad til at nægte denne Udgiftsbevilling; den er virkelig af en ganske anden Værdighed end mange af dem, vi hidtil have givet, og have vi nogenstunde voveret Penge, som kunde være nyttige til at fremme Noget, der er værd at fremme, er det, naar vi bevilge en Udgift som denne. Det er en Lov, som vil og maa tilveiebringe en ganske anden Forrentning, end hidtil er fremkommen af de store Capitaler, der ere skudte ind i de jydsk-syenske Baner. Der er den Særegenhed ved disse Baner, at den Deel af dem, som bærer sig flettest, er den syenske Bane, fordi den er en Transtbane, som ikke under de Betingelser, hvorunder den har bestaaet, har havt nogen Frequent. Det, som her er budt, er det første, og jeg vil ogsaa sige det eneste Middel, der kan tilveiebringes for at faae den mere befærdet, men det er ogsaa et Middel, som useilbarlig vil føre til Maalet. Vil man altsaa i det Hele bidrage til, at de jydsk-syenske Jernbaner kunne forrente sig bedre, end de hidtil have gjort, handler man i høj Grad urigtigt, naar man vil nægte dette Lovforslag Fremme. Der har i det Hele taget, forekommer det mig, gjort sig en mindre klar Opfatning af den hele Sag gjældende. Det ærede Medlem fra Thisted (Sagd) vilde nok, troer jeg, gaae ind paa Forslaget om Tilveiebringelsen af en Dampfærgesorb. Fredericia og Strib, men han mente, at Anlægget af en Havn ved Nyborg helst maatte undlades. Naar vi imidlertid gennemlæse Motiverne med lidt Opmærksomhed, er det meget tydeligt og klart, at Udgifterne til en Havn ved Nyborg, som ikke i sig selv udgjøre nogen stor Gjenstand, fuldkommen dækkes ved de Besparelser, der ville fremkomme