

hvilken Udvidelse af Jernbanetrafikken den lettere Forbindelse vil have; men det er ganske sikkert, at bliver Transporten over Belterne og Forbindelsen ved Dampfergen mellem Jernbanerne let og behagelig, vil en stor Deel af de Reisende foretrække Vandrouten for Sørouten; de ville gaae over Fyen og videre, paa den ene Side til Hamborg og paa den anden Side Nord paa op i Sylland istedetfor til Kiel og Aarhus med Dampstrib. En enkelt daglig gennemgaaende Passagerer paa Banen giver et meget betydeligt Beløb; jeg skulde huse meget feil, om det ikke er en Forøgelse i Indtægten af 2,500 Rd. aarlig, at en enkelt gennemgaaende Passagerer paa Statsbanen daglig giver. At Godstrafikken vil udvikle sig, er ogsaa ganske vist. Jeg maa vel give det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (F. Nee) Ret i, at Jernbanen ikke i Neglen her i Landet vil blive benyttet til Korntransport, thi vi have Havne i Mængde, og da vort Korn i Neglen gaaer til Udlandet, vil det være fordeeltigere at føre det ud fra Havnene; men Jernbanerne vilde delvis blive benyttede til at føre Korn til Havnene. Desuden har det vist sig ved Forsøg, der ere anstillede af Jernbanebestyrelsen paa Jernbanen omkring Fredericia og paa den spænde Bane, at det, naar der havde været en let Forbindelse over Lillebelt, vilde have været muligt at fremkalde en Godstransport; men den Nedsættelse, som maatte gives for at anstille dette Forsøg, var saa betydelig, at man ikke fandt sig foranlediget til at fortsætte dermed. Man gjorde blot Forsøget for at see, om man kunde fremkalde Transport af Korn, og Indvendingerne derimod vare, at ved Omladningen blev Frægten for dyr, hvorhos Væerne lede. Man har transporteret Korn, Lønner, Brænde, Drainrør og Sligt; men Hovedindvendingerne vare, som sagt, at det var for kostbart, og at Kornet leed af Sugtighed, saaledes at denne Trafik ikke er bleven forsat. Naar der derimod kommer en Dampferge, hvorved Logene kunne føres over Beltet uden Omladning, der intet Spørgsmaal om, at der vil fremkomme en hurtigere Godsforbindelse mellem Fyen og Sylland. Hertil kommer endnu en anden Betragtning, nemlig den, at

ved Fredericia samles Banen Syd fra og Banen Nord fra, og der vil sandsynligvis ogsaa den syddjyske Dverbane komme til at udmunde. Banen fra Esbjerg, om hvis Retning jeg haaber om nogle Dage at kunne forelægge det høie Thing et Lovforslag, vil muligvis tilveiebringe en betydelig Trafik, og derfor bør man have Forbindelsen over Beltet saa let som mulig. Endelig kommer Hensynet til Forbindelsen med Udlandet, og især Kjøbenhavns Forbindelse med Udlandet. Den skeer nu ved den sjællandske Jernbane og de kongelige Postdampstrib mellem Korsør og Kiel; men Korsør-Kielarten tror jeg medfører et ikke ringe Tab. Den har sine indirecte Fordele, idet den holder enkelte Søofficerer i Dvælse og navnlig holder et Massincorps i stadig Dvælse, men den medfører et reelt Tab, og der vil ikke kunne være Spørgsmaal om at faae denne Fart til at høre op, uden at man sørger for, at der ikke kan føres Klager over Personeller Godstransporten ad Statsbanerne. Jeg tror, at der er Udfigt til, at man, naar man vil indrette Nattog paa Statsbanerne, saaledes at den Post og de Passagerer, der afgaae fra Kjøbenhavn om Aftenen Kl. 7, næste Morgen kunne naae de vesteuropæiske Tog, som afgaae fra Harburg, vil kunne komme til en Dverenskomst om, at Korsør-Kielrouten ophører; men dertil er som sagt knyttet den Betingelse, at der kommer en let og hurtig Forbindelse. Det ærede Medlem her tæet ved (Gad) udtalte, at man muligvis kunde votere for Nyborg Stibsbro, naar man var fitter paa, at Korsør-Kielrouten ophørte fuldstændig og strax. Hvad det fuldstændige Ophør angaaer, kan der kun være Tale om Ophør for Statens Bedkommende af Regjeringens Stibe; men hvorvidt den private Entreprise vil benytte Routen, kan man jo ikke have Indflydelse paa. Jeg tror forøvrigt ikke, at en saadan privat Fart vil blive daglig, eller at den vil blive holdt i Vintertmaanederne; og jeg tror i alt Fald, at Jernbanen vil kunne udholde Concurrenzen med private Stibe. Hvad det andet Spørgsmaal angaaer, om Farten vil ophøre strax, maa jeg gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at