

skal derimod være Sandsynlighed for, at der med større Udfigt til varig Nytte vilde kunne anlægges en Havn ved Knudshoved; men en saadan vilde medføre meget betydelige Omkostninger, og derfor har man ikke fundet sig foranlediget til at foreslaae videre Undersøgelser foretagne i den Retning. Jeg vilde ogsaa selv om saadanne Undersøgelser vare blevne foretagne, have haft store Betænktheder ved at fremkomme for Rigsdagen med Begjæring om en Bevilling i saa Henseende, og jeg troer heller ikke, at den vilde være bleven gunstig modtagen, naar jeg seer hen til, at man allerede har Betænktheder nok ved den Sum af 280,000 Rd., hvorom her er Tale. Der vilde desuden vise sig andre Ulemper ved at have Slipshavn eller Knudshoved som Endepunkt for den sjeneste Jernbane. Jeg troer nemlig ikke, at det ret vel vilde være muligt, som det har været paatænkt fra Jernbanebestyrelsens Side, at drive dette Banestykke fra Nyborg Station, men man vilde blive nødsaget til at opføre en Stationsbygning enten ved Knudshoved eller ved Slipshavn, hvor nu Færgen havnen skal bygges. Dertil kommer, at de gjennemgaende Tog, der skulle besordres med stor Hurtighed, først maatte gaae ind til Slipshavn og dernæst igjen tilbage til Nyborg; blev Nyborg Hovedstationen, vilde alle Passagererne fra Nyborg og Omegn nødes til at gjøre denne Tour frem og tilbage, men saaledes som Forholdene vilde blive, naar Dampskibsbroen bliver anlagt ved Nyborg, vilde Passagererne med stor Letthed kunne blive besørgede forte ned lige til Dampgaardene og gaae lige ombord. Man vil maaskee sige, at Dampskibsbroen i Svintre vil være utilgængelig, men Svintre ere hos os i Reglen kun fortbarige; de vare kun nogle faa Uger, og der er langtra hvert Aar Spørgsmaal om Standsning i Farten paa Storebelt. Paa saadanne Tider har desuden Person- og Godsstrafiken ikke nogen stor Betydning, og naar Svintre indtræffe, kan man meget godt besordre Passagerer paa den hidtil brugelige Maade fra Nyborg Station ud til Knudshoved, hvortil kommer, at man paa den modsatte Side paa Sjællandsiden er nødsaget til at anløbe Halskov og derfra blive ført til

Korsør. Jeg troer nemlig ikke, at der er nogen Sandsynlighed for, at det sjællandske Jernbaneselskab vil lægge en Bane ud til Halskov, ligesom jeg ogsaa betvivler, hvad der er fremført af den ærede Rigsdagsmand her ligeoverfor (H. M. Petersen), at det sjællandske Jernbaneselskab skulde vise sig meget villigt til at deeltage med betydelige Capitaler i en Dampfærgesforbindelse over Storebelt. — Den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 2den Valgkreds (Nee) bemærkede, at her ikke alene var Spørgsmaal om 280,000 Rd., men om meget Mere, idet der udtryffeligt stod i Lovforslaget, at der under dette calculerede Beløb ikke var indbefattet Udgifterne til Expropriation, til Told og til Tilsyn. Hvad angaaer Tolden, da er der her jo kun Tale om en Dampfæring, og den kan derfor ikke have nogen virkelig reel Betydning. Tilsynet ved disse Anlæg vil heller ikke blive af megen Betydning, og hvad endelig Expropriationsudgifterne angaaer, troer jeg, at de vilde blive overordentlig ringe. I Fredericia vil Sporet blive ført enten paa offentlig Gade eller over Fæstningsterrainet, som af Krigsministeriet er blevet indrømmet Jernbanen til Afbenyttelse, og hvad Nyborg angaaer, er det jo kun det ganske korte Stykke ned til Havnen fra Jernbanestationen, hvorom der er Spørgsmaal, og hvor der, saavidt mig bekendt, ikke ligger Grunde af nogen synderlig Værdi. Jeg troer saaledes at have opholdt mig ved de specielle Bemærkninger, der ere fremkomne her fra flere ærede Medlemmers Side.

Jeg skal nu vende mig til de mere almindelige Betragtninger. Jeg kan næsten i Et og Alt slutte mig til de Udtalelser, der ere fremkomne fra de ærede Rigsdagsmænd for Veile Amts 6te Valgkreds (Naben) og for Veile Amts 1ste Valgkreds (Gad) om, at det her foreslaaede Anlæg er en fuldstændiggjørelse af Jernbaneforbindelsen i Danmark, og naftet her er Tale om den forholdsvis ikke saa ubetydelige Sum af 280,000 Rd., troer jeg, at den ærede Rigsdagsmand havde fuldkommen Ret, som saade om den nægte Bevillingen af dette Beløb vilde være at spare paa Skillingen og at lade Valeren stryge. Det er umuligt bestemt at paavise,