

kan ikke Andet end ønske, at noget Saadant maa skee, fordi det paa en fyldigere Maade vilde udvilde Forbindelsen; men man vil vistnok indrømme, at det vilde være noget dristigt af mig, om jeg vilde fremkomme med Forlangender i saa Henseende, og desuden troer jeg, at man for Storebelts Vedkommende først bør søge at indhente Erfaring fra Lillebelt. — Imod Broanlægget ved Nyborg er der gjort Indvendinger fra forskjellige Sider. Den ærede Folketingsmand for Svendborg Amts 1ste Valgkreds (C. B. Nyholm) meente, at man ved at anlægge en Anløbsbro ved Nyborg vilde træde Nyborg Commune for nær, og den samme Anklufelse er bleven hævdet af flere andre Medlemmer. Den førstnævnte ærede Taler henpegede til et gammelt Reglement, men man kan, som han sagde, ikke mere argumentere derfra, idet der senere er kommet Bestægtter og Bestemmelser, efter hvilke Nyborg ikke har nogen juridisk Ret til at faae Havnepenge eller Bropenge fra den nye projecterede Dampskibsbro. Deri troer jeg, han har fuldkommen Ret; thi de Dampskibe, som vilde komme til at anløbe den projecterede Dampskibsbro, vilde vel, saavidt jeg veed, komme til at passere en Deel af det muddrede Løb i Nyborg Fjord, men de vilde ikke komme til at lade eller løse ved selve det muddrede Løb, og altsaa paaligger der dem ikke nogen Forpligtelse til at erlægge Havneafgifter til Nyborg. Nyborg Havn vil saaledes vel lide en Afgang i de Afgifter, som tidligere have været erlagte af Statens Postdampskibe, der have anløbet Nyborg, men det forekommer mig, at naar disse Skibe ikke mere benytte Havnen og ikke mere slide paa Havnens Indretninger, Bolværker og deslige, kan Nyborg Commune heller ikke gjøre Fordring paa Videre. Dernæst siger man, at naar man bygger en Anløbsbro tæt udenfor Havnen, vil Følgen deraf blive, at alle Skibe vilde søge til den, men det troer jeg er en Misforstaaelse; der vil i Reglen ikke komme andre Skibe til Anløbsbroen end netop Postdampskibene, de Skibe, der besørge Farten over Storebelt for Postvæsenets eller for Jernbanens Regning. Naar Sagen, som jeg haaber, kommer til et Udvalg, og de Herrer faae Leilighed til at gjøre sig bekendte med Planen, vilde de nem-

lig see, at denne Anløbsbro er af saa smaa Dimensioner, at der slet ikke kan være Tale om, at det kan blive en Kjøbmandsbro, naar den daglig skal benyttes 4 Gange for kommende og 4 Gange for afgaaende Post- eller Jernbanedampskibe. Jeg troer saaledes, at den Frygt, der her er udtalt paa Nyborg Havns Begie, er ubegrundet. — Den ærede Rigsdagsmand for Odense Amts 4de Valgkreds (H. C. D. Müller) troede, at det var muligt, at man kunde gaae en Middevei, saaledes at man, istedetfor at anlægge en Dampskibsbro udfor Nyborg Station, førte et Spor fra Stationen ned til Nyborg Havn over en Opfyldning af de nuværende Fæstningsgrave. Saaledes som Forholdene for Diebliffet ere i Nyborg, kan et Havnespor ikke benyttes paa den Maade, som man anseer for ønskelig for Jernbanen, det vil sige, man vil ikke kunne komme til at føre Toget med Locomotiv lige ned til Dampskibsbroen. Om det kunde lade sig gjøre ved en saadan Opfyldning af de tidligere Fæstningsgrave, som den ærede Rigsdagsmand paapegede, kan jeg ikke i dette Diebliff med Sikkerhed sige; jeg skulde imidlertid huske meget feil, om det ikke under Forhandlingerne i Ministeriet allerede er blevet fremhævet, at man har tænkt sig noget Saadant, men at det viste sig, at det ikke lod sig udføre, ialfald ikke uden at medføre Beføstninger, der vilde være saa betydelige, at man aldeles ikke kunde være tjent med at gaae ind derpaa. — Der er endvidere blevet gjort gjældende imod dette Broanlæg ved Nyborg, at det sandsynligvis vilde vise sig som en Bortkastelse af Penge, idet man inden meget kort Tid vilde komme til at forlænge Jernbanen enten til Slipshavn eller til Knudshoved. Saavidt jeg erindrer, staaer det udtalt i Lovforslagets Motiver, at Ministeriets Teknikere have tænkt paa at foreslaae Slipshavn som det Punct, hvorfra Dampskibsforbindelsen skulde udgaae, og hvor Jernbanen paa Syen skulde ende, men der er senere fremkommet store Indvendinger derimod. Det er blevet udtalt af kyndige Mænd, at en Havn ved Slipshavn vilde være overordentlig meget udsat for Tilfanding, og at den i Isvintre ikke vilde være aaben stort længere end Anløbsbroen ved Nyborg. Der