

den ærede sidste Taler. Jeg troer saaledes for det Første, at han fuldkommen har misforstaaet, hvad man forstaaer ved en Dampfærge. Jeg troer ikke, at man, fordi man kalder et saadant Skib en Dampfærge, derved faaer Ret til at betragte det som en uhandelig Maskine, der ikke kan føres over Vandet ligesom et andet Dampskib. En Dampfærge er efter min Formening ikke Andet end et meget stærkt og kraftigt Dampskib, forsynet med Spor paa Dækket til Jernbanevogne og særlige Indretninger for at føre Passagererne over. Den samme ærede Taler har gjort Indvendinger imod Transport ved Hjælp af en Dampfærge, og jeg troer, at han ved disse Indvendinger har havt det Samme for Die, som en anden æret Taler har havt, nemlig at den projecterede Dampfærge skulde være for lille. Det synes, som om de Herrer ikke føle sig tilfredsstillede ved det Antal Vogne, den skal kunne føre over, nemlig en Postvogn, en Pakvogn og tre Personvogne eller, naar det er et Godstog, der føres over, sex Godsvogne. Det er imidlertid Tilfældet overalt i Verden, hvor man har Dampfærger, at Passagererne ikke blive siddende i Vognene; det sees aldrig, ikke engang paa Elben, og der er ikke engang Indretning dertil. I dette lille Vand ville Passagererne, selv om Personvognene føres over, ikke engang blive siddende, men de ville være udenfor Vognene, og jeg troer, at dette i langt højere Grad vil gjøre sig gjældende i Belterne, saaledes som ogsaa Tilfældet er i Nordamerika og i England. Et Antal af 3 Personvogne vil derfor være fuldkommen tilstrækkeligt, idet de svagelige Personer deri kunne finde Ophold, medens den øvrige Deel af Passagererne opholder sig paa Dækket. Naturligviis skal Dampfærgerne indrettes paa en saadan Maade, at den afgiver en beqvem Leilighed for Passagererne, saaledes at de kunne være beslyttede imod umildt Veir og deilige. Hvad angaaer Godstogene, troer jeg ikke, at man behøver nogen meget stor Færge. Der bliver ikke Tale om paa een gang at overføre et Godstrain paa 30—40 Vogne; dertil er der slet ingen Nødvendighed. Man deler Godstoget, og da man ikke bruger mere end 10 Minuter til at overføre Færgerne, vil

man i en meget kort Tid kunne flytte et betydeligt Antal Godsvogne fra Fredericia til Strib og omvendt. Forholdet vil blive det, at Fredericia—Strib vil blive betragtet som en stor Banestation, hvor Flytningen foregaaer ved Dampfærge, medens den ellers paa Stationerne foregaaer ved Locomotiver. — Jeg maa tilstaae, at jeg ikke nøie hørte og heller ikke rigtig opfattede, hvad den samme ærede Taler udtalte med Hensyn til Hestetransporten, naar den skulde gaae Syd paa; jeg syntes, at han sagde, at man i saa Fald burde have en Bane i en sydligere Retning paa Syen. Det er, om jeg saa maa sige, det Besynderlige ved denne Udtalelse som ved flere andre, der fremkom idag, at man fremsætter Indvendinger imod de Bekostninger, som Lovforslaget vil medføre, men samtidig dermed forlanger andre Foranstaltninger, som vilde medføre langt større Bekostninger; dette er, synes mig, en egen Maade at argumentere paa imod det foreliggende Lovforslag. Det er, troer jeg, ikke nogen vanskelig Opgave at faae bygget en for Beltet hensigtsmæssig Dampfærge. Det, som efter min Mening vil frembyde nogen Vanskelighed, er Constructionen af Broklapperne, saaledes at den forskjellige Vandstand og det urolige Vand ikke skal lægge Hindringer veien for Vognenes Indføren paa og Udføren fra Dampfærgerne, men dette er en Opgave, der er løst andre Steder under lignende Forhold, og som vistnok ogsaa vil kunne løses her. I Forventning af, at den høie Rigsdag vil gaae ind paa dette Lovforslag, er der allerede truffet Foranstaltning til at faae indhentet Oplysninger fra andre Steder, navnlig fra Nordamerika, hvor Dampfærgevesenet er meest udviklet, saaledes at man kan gjøre sig Haab om at faae en velconstrueret Dampfærgeindretning paa Beltet. Jeg troer imidlertid, at man bør blive staaende ved Anskaffelsen af een Dampfærge, thi man bør gaae forsigtigt tilværks og indhente Erfaring, forinden man bestemmer sig til at gaae videre. Det er fra andre Steder udtalt, at det kunde være ønskeligt, om man ogsaa fik en Dampfærgeforbindelse paa Størebelt. Fra min Side som Indenrigsminister kan der naturligviis ikke være det Ringeste til Hinder derfor; jeg