

der vilde, jo selvfølgelig deri ingen Hindring være for en anden Gang at gaae ud til Slips-havn. Der findes jo mangfoldige Steder i Udlandet, hvor man paa Jernbanen pludselig dreier ind ad et Sidespærke en Fjerdingvei og saa et Dvarteer efter fjører samme Vej tilbage; man har blot vendt med Locomotivet og fjører nu i modsat Retning. Noget Eignende kunde jo skee ved Nyborg; Banen kunde føres nærmere ind til Nyborg og saa engang i Fremtiden endda med Gjennemgangstogene føres ud til Slips-havn. — Det andet Spørgsmaal dreier sig om Forholdene ved Strib og Fredericia. Hvad det angaaer, synes jeg rigtig nok, at man vel maa skjelne mellem, hvad Sagen har at betyde for Gods, og hvad den har at betyde for Personer. Man faaer den trostellige Udsigt, at Dverfarten vil skee ved Hjælp af denne Dampfærge; men naar man læser Forslaget, seer man, at den kun er til en 5, 6 Bogne. Naar nu den stærke locale Trafik flaaer sig sammen med den gjennem-gaaende Trafik, saa vil det mange Gange være umuligt at overføre Passagererne ved Hjælp af dette Antal Bogne, hvoraf 3 desuden skulde bruges til Gods. Saa bliver Enden paa det bøj, at man gaaer over med den aabne Færge uden Personvognene. Vel staaer der i Motiverne, at naar ikke Alt, hvad der skal med, kan komme med, gaaer man tilbage eengang til; Veien er jo ikke saa lang; men netop denne Udtalelse i Motiverne synes jeg røber den Svaghed, som er ved hele Forslaget. For Personer er Dampskibet en meget hurtigere Befordring at komme over et saadant Sund med end en Dampfærge. Jeg kom gjentagne Gange ifjor i Sulen over Lillebelt; og jeg er overbevist om, at dersom der havde været Dampfærge, vilde vi Alle den sidste Gang, hvad der rigtig nok vilde have været med den hele Post i høj Grad uheldigt, være komne for seent til Toget for at naae til Sjælland og Kjøbenhavn. Derimod havde vi nu to smaa Dampskibe, af hvilke det ene rigtig nok var under al Kritik, og ved Hjælp af dem lykkedes det os at komme over, saa at vi, baade de, der kom fra Syd, og de, der kom fra Nord, i rette Tid alle kunde naae Nyborg og komme over Storebelt. Med Hensyn til

Godstransporten tror jeg rigtig nok, at det hele Forslag hviler paa en temmelig fremtrædende Misforstaaelse hos den locale Bestyrelse for den jydskke og fynske Jernbane over en hyppig Tilfidesættelse af Dverfarten ved Strib. Hestetransporten vedbliver nemlig for en stor Deel, at gaae over det gamle Udførsningssted ved Snoghøj, og der er en vis Utilbøielighed til at benytte det nye Udførsningssted ved Strib, der jo complet ligger ved den aabne Strand. Hvis man overhovedet skal stille som sit Maal at fremme og udvikle Godstransporten, saa er det sikkerlig ikke den, der gaaer over Fredericia mod Nord, der let kunde ventes at opnaae en Forøgelse; der maatte vist da langt snarere paatænkes en Sidebane i Fyen, der førte jydligere, eller andre Forandringer i Vinterne, der førte sydligere, hvad der ikke vilde være stort dyrere end det, man begynder med ved Strib; thi ikke alle Udgifterne ere medtagne i disse 250,000 Rd., der skal jo desuden expropriæres, og alle disse Expropriationsudgifter skulle jo ikke her tages med i Betragtning, og saa er der desuden omtalt i Motiverne, at der skal anskaffes en Reserveredampfærge; som Følge heraf vilde Udgifterne sikkerlig blive langt større end paaregnet. Det er jo en meget mislig Sag, forekommer det rigtig nok mig, at udgive efter det foreliggende Forslag Penge for at faae en Dampfærge; der er ti Gange dyrere, paa et Sted, hvor allerede Dampskibe saa mangfoldige Gange have meget ondt ved at komme over. Allerede med den overordentlig stærke Strøm, der idelig findes i Lillebelt er det jo som bekendt ofte nu meget vanskeligt at føre Dampskibe over. Derfor har sikkerlig ogsaa det Udvalg, der tidligere har været nedsat om denne Sag, i sin Betænkning fraraadet, naar man vilde indføre Dampfærger, da at begynde med dem der, thi det syntes Forudsætningen for Udvalget; begyndte man med dem der, da vilde man maastee snart føle sig stærkere utilfreds end ellers med det hele Dampfærgeproject.

Indenrigsministeren: Jeg skal tilslade mig at gjøre nogle Bemærkninger i Anledning af de Indvendinger, der fremkom fra