

bliwer forlænget ud til Bøstet og naaer til enten Knudshoved eller Slipshavn, saa vil det, at foretage denne Udgift her, enten være et Misgreb, hvis man senere aldeles skal forlade den tilsigtede Anløbsplads ved Nyborg Havn, eller ogsaa i en væsentlig Grad besværliggjøre Udførelsen af denne Fremtidsarbejde. Alt dette tilsammen gjør, at jeg har megen Betænkelse ved at understøtte denne Deel af Lovforslaget, og ligesom det ærede Medlem for Nyborg (C. V. Nyholm) troer jeg ogsaa, at det fortjener en alvorlig Overveelse, om ikke det tilsigtede Arbejde ved Nyborg kunde væsentligt reduceres. Da jeg i denne Sæksion kom ind i Rigsdagen, var det med den alvorlige Beslutning, — og der er vel neppe Noget af de øvrige Medlemmer, som ikke ogsaa havde den samme Tanke — at ville virke for, at der blev foretaget indgribende Besparelser. Jeg for mit Bedkommende kom idetmindste herind med den faste Beslutning, at hvis jeg kunde finde paa Et eller Andet, der kunde fortjene at slaes ihjel, jeg da vilde virke Mit dertil. For lidt siden vilde man nu lade det gaae ud over Ingenieurcompagniet, men der blev jeg holdt tilbage af de stærke Grunde, som bleve gjorte gjældende derimod. Nu vil jeg, ikke nægte, at jeg synes, at der med Hensyn til denne Skibsbro ved Nyborg maa være en stærk Fristelse til at slaae den ihjel. Der er efter min Mening ikke stor Fare derved, og det er under alle Omstændigheder vist, at de Fordele, der ere paapegede at ville opnaaes finantseelt, væsentligt ville stee paa Nyborg Byes Beføstning.

**S. M. Petersen:** Jeg har tilladt mig at begjære Ordet for at gjøre et Par Bemærkninger til, hvad vi hørte fra det ærede Medlem for Evendborg Amts 1ste Valgfreds (C. V. Nyholm). Jeg troer ikke, at det ærede Medlem har Ret i sin Opfattelse af det Forhold, som vilde komme tilstede, naar den paatænkte Bro blev anlagt. Jeg har idetmindste opfattet Sagen saaledes, at den paatænkte Bro ene og alene skulde lægges for Jernbanens Skyld, og ingenlunde danne en Handelshavn, som skulde optage i sig, hvad der ellers skulde søge Nyborg Havn, og at Jernbanebestyrel-

sen skulde være i den Grad human, havde jeg nær sagt, i den Grad sølsom, at man ikke kunde lægge et lille Anlæg, for at Postdampskibet kunde anløbe saa nær Banegaarden som muligt, det forekommer mig dog at være temmelig meget forlangt. Hvad det ærede Medlem for Nyborg (C. V. Nyholm) syntes at stille i Udsigt for Nyborg, skal jeg være enig med ham i vilde være temmelig haardt, men jeg har ikke opfattet Sagen saaledes. Det er min Hensigt at stemme for den Deel af Lovforslaget, der angaaer dette lille Broanlæg ved Nyborg. Jeg har allerede i flere Aar forundret mig over, at en saadan Foranstaltning ikke allerede er forlangt. Det falder saa naturligt, naar man kommer til Nyborg Banegaard og er tæt ved Havnen, og man saa seer, at man skal vandre den lange Vej, før man kommer ud paa Skibsbroen, saa at et saadan Anlæg forekommer mig at være saare rimeligt, og det er ikke forbundet med nogen særdeles Beføstning. Hvad Slipshavn eller Knudshoved angaaer, da hører jeg rigtignok til dem, der troe, at Knudshoved vil være langt heldigere end Slipshavn, naar den Tid kommer, men jeg antager, at det vil være et Tidsspørgsmaal og maaskee ikke ligge saa ganske nær. Vel kunde det maaskee være Betingelsen for Ophøret af Dampskibsrouuten Korsør-Riel, men det er ikke sagt, at det saa ubetinget vilde være et Gode at opnaae dette, det kan have sine Vanskeligheder og kan medføre betydelige Udgifter for Jernbanebestyrelsen, saa at der altsaa kan være meget derved at bemærke. Smidlertid forekommer det mig, at skulde man have Dampfærgen over Storebølt, saa det meget nær at spørge, om ikke det sjællandske Jernbaneselskab burde deeltage deri, dette synes mig i ethvert Fald ikke ubilligt. Hvad det andet Spørgsmaal angaaer, det ved Lillebølt, da er det efter de Oplysninger, jeg nu har faaet, som det nu staaer for mig, min Hensigt at stemme derimod. (Steenstrup: Det ærede Medlem skal ikke over Vandet!). Det ærede Medlem siger, at jeg ikke skal over Vandet. Jeg er dog kommen derover adskillige Gange og er kommen ret godt over, skjøndt det just ikke er det heldigste Sted, man har valgt til Overfart. Det forundrer mig ikke, at det ærede Medlem for Fredericia (Gad)