

man strax vil have sine Omkostninger dækkede, selv om man ikke tager Hensyn til den forøgede Trafik paa Jernbanen i det Hele taget, eller ialfald paa de nærmeste Dele af Jernbanen. Men derhos er det vistnok aldeles utvivlsomt, at dette Hensyn maa medtages, thi der vil indvindes en ikke ubetydelig forøget Hærdsel paa Jernbanen; i saa Henseende er jeg aldeles bestemt af en anden Anskuelse end det ærede Medlem, som nys talte. Der er jo mangfoldige Forhold, som ville virke i denne Retning. Der spares Tid, og der spares Ubehageligheder og Omkostninger. Derved, at man meget lettere kommer fra og til Jernbanestationerne paa vedkommende Steder, og derved, at man undgaar det meget Ubehagelige, der som oftest, selv om Sommeren, naar Veiret ikke er af gunstigste Beskaffenhed, er forbundet med Overtarten, som den for Tiden er indrettet, vil der vindes en Deel Personhærdsel, som nu ikke kommer, fordi Vedkommende have Betæneligheder. Gaaer man endelig over til Varettransporten, er det dog forunderligt, at Nogen kan tvivle om, at det er af stor Betydning for denne, at alle de Omkostninger falde bort, som for Tiden ere forbundne med Dmpatningen, for at bruge et ganske kort Udtryk. Det maa dog indrømmes af Enhver, som sender til Varettransport, og det ærede Medlem har jo saa god Kundskab som Nogen hertil, at det netop er de med Dmpatningen forbundne Omkostninger og Ulemper, som spiller en saa afgjørende Rolle med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt man for Varer, ialfald for mindre Strækninger, skal vælge Sotransporten eller Transporten tillands pr. Jernbane. Om denne Foranstaltning vil frembringe en stor Trafik paa Jernbanerne gennem hele Landet, er noget heelt Andet. Der er vistnok ikke noget Menneske, der paastaar dette; men jeg indseer omvendt ikke, at Nogen kan nægte, at Foranstaltningen i Forhold til Udgiften vil medføre en meget stor og indbringende Trafik. Blot den Trafik, som naturligen vil udvikle sig mellem de nærmeste Steder paa Jernbanelinien, vil være af Betydning, for ikke at tale om, at den heromhandlede Forbindelse senere ogsaa vil blive af Bigtighed for Transporten særlig fra Syen, naar den Havn, som vi ere isærd med

at anlægge ved Strandby, og den Jernbane, som vi kunne forudsæe, at vi inden meget kort Tid ville komme til at behandle, nemlig gennem det sydlige Jylland til denne Beskavn, blive fuldendte. Jeg troer altjaa at kunne sige, at er der noget Foretagende, som kan antages at blive fordeelsagtigt for vore Finantser, saa er det virkelig dette. Jeg skal dog, da jeg har opholdt mig noget ved det Foredrag, som vi hørte fra den ærede Taler, som nys havde Ordet, bemærke, at naar han meente, at Frequentisen kunde fremmes ved andre Foranstaltninger, saa hørte jeg ham oprigtig talt ikke omtale andre end den, at gjøre Forandringer med Hensyn til selve Jernbanetogenes Afgangstider og deslige; men dette staaer jo ikke i nogenjomhelst absolut Forbindelse med nærværende Lovudkast, og hvis der er en saadan Forbindelse, saa er det den, at man lettere vil kunne opnaae saadanne hensigtsmæssige Forandringer, naar man bedre vil være istand til at beregne Overtarten, der netop vil blive hurtigere og lettere, hvis dette Lovudkast faaar Lovskraft. Det staaer saaledes for mig, at der ikke kan være mindste Tvivl om, at vi bør gaae ind paa Lovudkastet, hvad selve Foranstaltningen i og for sig angaar.

Derimod skal jeg indrømme, at der er andre Forhold, der knytte sig til Lovudkastet, som staae mere tvivlsomme for mig. Det kan gjerne være, jeg tager feil i saa Henseende, men jeg vil ikke tilbageholde, at jeg dog nærrer nogen Tvivl om, hvorvidt det Skib, man har beregnet, i Virkeligheden er stort nok; jeg mener dermed, om det er saa stort, at det vil kunne stifte den Nytte, som man, naar man gaaer til dette Foretagende, maa ønske skal stiftes, og om det ikke vil være saa, at man ved at faae et noget større Skib i Virkeligheden yderligere vilde lette Transporten meget betydeligt i Forhold til den Meerudgift, som Anstæffelsen af dette større Skib vilde koste. Jeg vil ogsaa tilstaae, at der er en anden Ting, som staaer tvivlsom for mig, men som jeg heller ikke kan udtale Andet end en reen Tvivl om, en Ting, som ogsaa vil være nærmere at undersøge af det Udvalg, som jeg anseer det for givet vil blive nedfat i denne Sag, der dog trænger til grundigt