

og jeg troer derfor, at Billighed taler for, at man ved Behandlingen af det foreliggende Spørgsmaal sørger for ikke at træde Nyborgs Interesser altfor nær. Enhver, der kjenner Forholdene paa Stedet, vil kunne sige sig selv, at vedtages det foreliggende Lovforslag uforandret, er Nyborgs Havn udsat for stor Fare, og jeg haaber derfor ligesom den ærede foregaaende Taler, at, naar denne Sag — hvad der ogsaa af andre Grunde er Anledning til — bliver henvist til et Udvalg, vil den høitærede Indenrigsminister vise den Smødekommens, som Sagen efter min Mening fortjener.

J. Nee: Naar det ærede Medlem, som først havde Ordet i denne Sag, udtalte, at det var af megen Vigtighed at fremme Forbindelsen mellem Sjælland og Derne, ere sikkert Alle enige med ham deri, men det er efter min Mening meget tvivlsomt, om denne Forbindelse i nogen væsentlig Grad vil fremmes ved Vedtagelsen af nærværende Lovforslag, medens jeg derimod antager, at der kan træffes andre Foranstaltninger, som jeg tidligere har tilladt mig at bringe paa Bane, hvorved Forbindelsen mellem Sjælland og Derne kan fremmes paa en hensigtsmæssigere Maade end ved nærværende Lovforslag. Jeg anseer det derfor for meget tvivlsomt, om man bør vedtage nærværende Lovforslag, ved hvilket det ogsaa forekommer mig, at man har taget for lidt Hensyn til Byen Nyborgs Interesser. Naar jeg har sagt, at jeg ikke kunde være enig med den ærede første Taler i, at nærværende Lovforslag i nogen væsentlig Grad vilde fremme Frequenten, seer jeg derved især hen til Personfrequenten. Jeg kan saaledes ikke indsee, at Personfrequenten i nogen væsentlig Grad vil fremmes ved, at man har en Dampfærge istedetfor et Dampskib. Jeg troer ikke, det vil skee, og hvad Varetransporten angaaer, troer jeg, at denne ikke vil blive af noget meget betydeligt Omfang her, af den Grund, at man i Almindelighed vil søge Søveien. Selv om man faaer en Dampfærge, vil det blive langt billigere at transportere Varer fra Sjælland directe ad Søveien end igjennem Byen. Det antages vel i Motiverne,

at man derved vil fremme Sjællands Forbindelse med Kjøbenhavn, medens det ærede Medlem for Svø Amt's 2den Valgkreds (Alberti), som udtalte sig om dette Punkt, da det bragtes paa Bane ved Finantslovens 1ste Behandling, meente, at man skulde have en saadan Dampfærge, fordi Byen derved kan komme i en lettere Forbindelse med Hamborg, og den høitærede Minister udtalte derefter, at han var enig med det ærede Medlem for Svø Amt's 2den Valgkreds. — Man vil imidlertid see, at det ifølge Motiverne til Ministerens Forslag nu er af modsatte Grunde, at man fra de to Sider har anbefalet Lovforslaget. Jeg troer ikke, at Varetransporten, enten fra eller til Sjælland, herved vil fremmes i nogen væsentlig Grad. Det hedder vel i Motiverne, at Kornvarer kan man nu kun med Vanskelighed transportere over Lillebelt, fordi de udsættes for at tage Skade ved Fugtighed; men jeg troer, at Enhver, der kjenner til Kornhandel, vil indrømme, at det er meget lidt sandsynligt, at man nogenstunde vil anvende denne Transportmaade til Forsendelse af større Partier Kornvarer. Det er idetmindste Noget, som jeg paa ingen Maade kan antage. Ifølge dette Lovudkast skal der anvendes en Sum af 280,000 Rd., deels til Dampfærgesorbindelsen og deels til Anlægget af en Stiksbro ved Nyborg Station; men det hedder udtrykkelig i Lovforslaget, at „heri er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Anlægene, med paaløbende Omkostninger, eller for Toldgodtgjørelse, eller Udgifterne til Controlen med Anlæggenes Udførelse, og deslige.“ Vi maae derfor, naar vi gaae ind paa nærværende Lovforslag, være forberedte paa, at vi, som en Følge deraf, senere ville komme til at votere flere Penge, end her forlanges. Naar jeg udtalte, at jeg var afgjort for paa en hensigtsmæssig Maade at fremme Samkvæmmet mellem Sjælland og Derne, sigtede jeg især til det Duffe, som jeg udtalte ved Finantslovens første Behandling, at man vilde benytte Jernbanen paa en anden Maade, saaledes at det for Samferdselen skadelige, langvarige Ophold, som nu finder Sted i Nyborg, og der, som sagt, i en