

som indtraf, da Skonnerten „Arnold“ strandede, hvorved man saae sig ude af Stand til at redde det hjælpeløse Mandskab, som hang i Masten; man kunde omsider fra Land øine, at disse Folk fik deres Død i Bølgerne, uden at man var istand til at komme dem til Hjælp tilbeels paa Grund af Mangel paa gode Apparater. Naar man nu har foreslaaet Drettelsen af et Raafapparat ved Fornæs, indrømmer jeg, at dette kan gjøre Nytte; men i hvor høj Grad og i hvor stor Udstrækning det kan virke med Held, kan jeg naturligvis ikke sige. Paa den Strækning, om hvilken Ministerens Forslag gjælder, er det mig, som hoer ikke langt derfra, bekendt, at Farvandet og Grundene ere saaledes, at et Raafapparat kan anvendes, medens det derimod, naar man gaaer lidt længere Nord paa til Staunshoved, ikke vil gjøre Nytte, da Grundene og Revlerne der strække sig langt fra Land. Jeg kunde have ønsket, at vi istedetfor dette Apparat kunde have faaet et nyt Redningsapparat med Baad ved selve Staunshoved, men der frembyder sig i saa Henseende visse Banffeligheder, som ogsaa ere anførte i Motiverne, idet der paa selve Staunshoved intet søvart Mandskab er, og dette er næsten en afgjort Betingelse for, at der oprettes en Station; thi at lægge fast Mandskab derud vilde jo blive for kostbart. Derimod er der et Sted lidt fra Staunshoved, som hedder Fjeldholm, og der er, efter hvad der er mig meddeelt, Fiskere, om end ikke saa mange og saa vel søvante Folk som ved Treaa-Mølle. Jeg kunde derfor ønske, hvad jeg vil henstille til det ærede Things Overveelse, at vi søge at indhente Oplysninger om, hvorvidt det ikke var rettere at faae et Apparat ved Treaa-Mølle eller et Sted der i Nærheden, thi er jeg ikke feil underrettet, er der Fiskere og søvante Folk nok der, og Treaa-Mølle har netop det ved sig, at den er beliggende saa at sige ved 2 farlige Grunde nemlig Staunshoved og en Grund, der hedder Skjærbæl-Hest. Derimod kan indvendes, at Skjærbæl-Hest ligger saa langt inde i Bugten, at et Apparat maaffee ikke behøves der; men der er dog ikke saa lidt Seilads f. Ex. fra Mariager-Fjord og udenom Fornæs. Der er i de sidste Dage indtruffet et meget uhykkeligt Tilfælde paa Ry-

sten, og da jeg seer, at den høitærede Marineminister er tilstede, skal jeg tillade mig at bringe dette i Grindring. Den 9de Januar stødte nemlig en Skonnert paa en Steen Nord-ost for Gjerrildbugt. Denne Steen har indtil for 2 Aar siden havt en Bager ved sig; men der blev da sendt Mandskab derover for at sprænge den, og man meente ifølge den afgivne Beretning at have faaet saa Meget sprængt af den, at der ingen Fare længere kunde være for Seiladsen. Nu have vi imidlertid seet, at en Skonnert — jeg veed ikke, hvor dybt en Skonnert gaaer, men det er vel en 10 til 12 Fod — er løben istykker paa den, saaledes at Kabotten strax fyldtes med Vand, og efter affholdt Ekibsråd blev det besluttet at sætte Skonnerten paa Land, hvorved den maatte anses for at være total forlutt. Imidlertid har jeg seet i en senere Beretning, at den dog er bleven bugseret ind i Randers Fjord. Jeg skulde derfor henstille, om det ikke maatte være nødvendigt, at vi der udlægge en Bager eller Boie, hvad det nu kaldes, og dernæst faae en fast Redningsstation ved Staunshoved eller ved Treaa-Mølle efter Omstændighederne.

Indenrigsministeren: Som jeg tillod mig at udtale ved Lovforslagets Forelæggelse, har jeg haft nogen Betænkelse ved at indbringe det her i Rigsdagen, idet de Foranstaltninger, som deri ere foreslaaede, ikke fuldstændig opfylde Hensigten, hvilket jo ogsaa er fremhævet af den ærede Taler, som nu havde Ordet. Jeg har imidlertid ikke fundet mig foranlediget til at indbringe noget Forslag om Anbringelsen af en Redningsbaad der paa Kysten, fordi det efter de Oplysninger, som foreligge for Ministeriet, i høieste Grad er tvivlsomt, om man kan forskaffe det fornødne Mandskab dertil blandt Kystens Beboere. Under 18de August 1869 har Mariniministeriet udtalt, at der vistnok hensigtsmæssigt burde anbringes en Redningsbaad paa den Deel af Kysten, som ligger mellem Staunshoved og Skjærbæl-Hest, men at den Banffelighed, der stiller sig veien, er den totale Mangel paa øvet Mandskab til Baadens Betjening, idet man antager, at der fra Eimfjorden til Greenaa