

hele Foranstaltning neppe vil kunne faae sin fulde Gylldighed, før tillige Sjælland sættes i Forbindelse med Fyen ved Dampfærger. Fleertallet indstiller derfor, at man nu for Tiden bliver staaende ved Anlægene i Fredericia og Nyborg, hvorved Intet er præjudiceret, indtil Erfaringen har vist, at det vil være nyttigt og hensigtsmæssigt at gaae et Skridt videre. Naar Jernbanedirecteuren i sin Skrivelse anfører, at det vil være nødvendigt at anskaffe et nyt Dampstib til Lillebelt, naar Færgerne ikke bevilges, da foreskriver dette Fleertallet at være urimeligt, saalænge Spørgsmaalet om Dygtigheden af Korsør—Kiel Routen, hvorved flere Skibe vilde blive ledige, henstaaer uafgjort.

Mindretallet (Naberg, Frederiksen, Nimestad, Winther) kan ikke være enigt med Fleertallet i, at Tiden til Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Strib og Fredericia ikke endnu skulde være kommen. Det anseer en saadan Foranstaltning som et nødvendigt Led i Udviklingen af de jydsk-syenske Baner, som en gavnlig Forbindelse, der ikke alene i og for sig vil betale sig, men ogsaa vil fremkalde en lidligere Trafik af Personer, Varer og Creaturer og derved en Forøgelse af Driftsoverfludet. Man mener, at, da denne Foranstaltning dog om meget kort Tid vil vise sig paatrængende nødvendig, bør den ikke skilles fra de andre Anlæg, men alle Foretagender udføres under Et. Og naar der ved den lettere Forbindelse over Belterne, som herved tilsigtes, og ved Nattog igjennem Fyen og Sylland tilbydes saavel Posten som de Rejsende imellem Kjøbenhavn—Sjælland og Udlandet de samme Fordele baade i Tid og Udgift som nu ved Dampstibsarten imellem Korsør og Kiel, indsee vi ikke, at Staten kan have nogen Interesse, men kun et Tab af mindst 50,000 Rb. aarlig ved at opretholde denne Dampstibsforbindelse. Det maa desuden ansees for en billig Fordring, at de forskjellige Landsdele med Hensyn til Postforbindelse saavel indbyrdes som ogsaa med Udlandet stilles mere lige end hidtil. Det er først ved de her paatænkte Foranstaltninger, at Fyen og Sylland komme i en ligesaa let og hurtig Forbindelse

baade med Sjælland og Udlandet, som disse nu ere og i længere Tid have været indbyrdes.

Mindretallet indstiller derfor Lovudkastet til Vedtagelse med de af Indenrigsministeren foreslaaede Ændringer.

I Henhold til Ovenstaaende stilles følgende Ændringsforslag:

Af Udvalgets Fleertal (Berg, Dam, Dinesen, Fenger, Hansen, Madsen, Nielsen, S. M. Petersen, Scavenius, Schjørring og Turen):

1) Istedetfor Lovudkastets § 1 indsættes følgende

§ 1.

Vest for Fredericia Handelshavn, bliver at indrette en Havn for de til Overfarten fra Strib bestemte Skibe, og ved Nyborg Station at anlægge en Stigsbro udfor Stationen; disse Anlæg sættes ved Spor i Forbindelse med Stationerne. Begge Anlæg med tilhørende Spor m. v. tilveiebringes for Statskassens Regning, og Indenrigsministeren foranstalter det fornødne med Hensyn til deres Udførelse.

§ 2.

Af Samme (dersom Forslaget Nr. 1 vedtages):

2) Istedetfor det første Punktum indsættes: „Til de omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af 110,000 Rb., hvoraf 60,000 Rb. af de jydsk-syenske Jernbaners Reserverfond.“

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalgets Mindretal (Naberg, Frederiksen, Nimestad og Winther):

3) I 2den Linie sættes „300,000 Rb.“ istedetfor „280,000 Rb.“

Af Samme, tiltraadt af det samme Mindretal:

4) Efter 280,000 Rb. (eventuelt 300,000 Rb.) indskydes følgende nye Punktum: „Af denne Sum kan anvendes i Finants-