

ville faavel Fyen som Sylland opnaae den samme gode Postforbindelse med Udlandet, som nu med saa store Offre tilveiebringes for Sjællands og Kjøbenhavns Vedkommende, og Postforbindelsen imellem Sylland og Kjøbenhavn, som nu lader Meget tilbage at ønske, vil desuden blive væsentligt forbedret. Alle disse Fordele ville blive endnu mere fremtrædende, naar der, som sikkert vil blive nødvendigt af Hensyn til den svenske Trafik, indrettes Siltog igjennem Sylland, som slutte sig til de omhandlede Rattog gennem Fyen og det sydlige Sylland.

Selv om det maatte være tvivlsomt, hvorvidt de jydsk-fyenske Jernbaner ville faae Erstatning for det Offer, de bringe ved at indrette Rattog igjennem Fyen og det sydlige Sylland, saa er det dog ubestrideligt, at Statskassen opnaaer Fordele derved, ligesom ogsaa at der tilveiebringes Forbindelser, der i en langt høiere Grad svare til de enkelte Landsdeles Interesser end de nu bestaaende."

Af de iøvrigt indhentedede Oplysninger fremgaaer det, at der den 12te Januar 1870 ifølge Finansministeries Ojforordning har været afholdt et Møde af Delegerede fra Finansministeriet, Indenrigsministeriet og det sjællandske Jernbaneselskab til at forhandle angaaende Opgivelsen af Posttrouten over Kiel og Korsør og Oprettelsen af Siltog gennem Fyen, Sylland og Hertugdømmerne; at det af Forhandlingerne fremgaaer, at Banetogene paa de jydsk-fyenske Jernbaner ville kunne fremføres med saa stor Hurtighed, at Posten, for deres Vedkommende, kan føres fra Kjøbenhavn til Altona i samme Tid, som nu er indrømmet paa Routen via Korsør—Kiel, hvorimod Følgen af saadanne Togs Etablering vil blive et Ophold af omtrent 2 Timer ved Fredericia for de Reisende, som ønske at benytte de samme Tog til Reiser imellem Sylland og Kjøbenhavn. Denne Ulempe formentes dog at kunne bortfalde, naar den nye Jernbane fra Hamborg over Bremen bliver fuldført. „Man erkjendte ligeledes, at Postdampskibsarten imellem Korsør og Kiel først bør opgives og erstattes med Jernbanetog gennem Fyen, naar der er tilveiebragt bequemere Forhold for de Reisende

ved Nyborg og Lillebelt end dem, der nu ere tilstede, saasom ved Anlæget af en ny i Forbindelse med Jernbanestationen staaende Dampskibsbro ved Nyborg og ved Etableringen af en Dampfærge paa Lillebelt." Af de førte Forhandlinger synes det endvidere at maatte fremgaae, at ved Indførelsen af de paatænkte Siltog vil ingen Station, faae færre Forbindelser om Dagen, men alle de vigtigere nye Forbindelser i Døgnnet fremfor, hvad de nu have. Ministeriet haaber endog at kunne opnaae nye Forbindelser om Dagen for de fyenske Stationer, naar den jydsk-sjællandske Jernbane bliver fuldført, ved Ovreenskomst med det sjællandske Jernbaneselskab.

Endnu skal tilføies, at Indenrigsministeriet paa givne Foranledning har oplyst om, at det ikke antager, at der er Stationer, for hvilke Jernbaneforbindelsen med Sjælland ved Indretningen af de paatænkte Rattog vil blive langsommere, end nu er Tilfældet; at Priserne for Befordring saavel af Passagerer som af Gods mellem Altona og Korsør, naar den paatænkte Færgesforbindelse og de øvrige dertil knyttede Forholdsregler komme til Udførelse, antages at ville blive de samme som nu; „men", føies der til „man vil bestræbe sig for ved de tilstødende Baner at opnaae yderligere Nedsættelser. Forøvrigt bemærkes, at der tidligere er fremkommet Tilbud fra de flesvigiske og holsteenske Baners Side om at ansætte Taxterne for Personer og Gods mellem Hamborg og Kjøbenhavn via Fyen lig Taxterne via Kiel og Korsør, men at Ovreenskomst herom er strandet paa Bægning fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side." Endelig bemærkes, at Ministeriet har Grund til at antage, at der fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side vil kunne opnaaes en Moderation i Priserne for den gjenningaaende Befordring, tidmindste for Syllands Vedkommende.

Efterat Betænkningen foreløbig var affattet, modtog Udvalget fra Indenrigsministeren endnu følgende, den 16de Marts daterede Skrivelse: