

ønskeligt, at der træffes følgende Foranstaltninger:

- 1) At der tilveiebringes en permanent Havn eller beskyttet Anlægsplads ved Strib,
- 2) at der anstafes eller leies et nyt Dampskib til Overfarten over Lillebelt, eller hvad der vil være fordeeligere og ikke væsentlig kostbarere — at der anstafes en Dampfærge, saaledes at Overfarten udføres med denne og Dampskibet „Nord“ i Reserve,
- 3) at der foretages saadanne Anlæg ved Nyborg og Fredericia, at der tilveiebringes en let, billig og beqvem Forbindelse imellem de respective Stationer og Belterne, saaledes at de danske Jernbaner komme til at danne et sammenhængende Hele istedetfor afbrudte Stykker,
- 4) at Postvæsenets Concurrance med Statsbanerne igennem Korsør—Kiel—Dampskibsarten opgives, imod at disse Baner i Forbindelse med Nabobanerne paatage sig at føre Posterne imellem Kjøbenhavn og Hamborg til de Tider og med den Hurtighed, som forlanges.

Jeg har nævnet de forskjellige Foranstaltninger i den Rækkefølge, hvori de efter mit Skøn bør udføres. De to første Foranstaltninger danne, som ovenfor udtalt, et nødvendigt Supplement til de ved Jernbanelovene vedtagne Anlæg, medens de to sidstnævnte Foranstaltninger gaar ud paa at lette Samfærsele, samle Trafiken og ordne Posternes Gang paa en til de forskjellige Landsdeles Interesser mere hensigtsvarende Maade, end det hidtil er skeet. Naar der i Lovforslaget til de nye Anlæg er forlangt. . . . . 280,000 Rd. saa maa der heraf for den første Kategori, de nødvendige Anlæg, beregnes til Havneanlæg ved Strib . . . . . c. 90,000 — og til et nyt Dampskib for det Tilfælde, at man ikke foretrækker en Dampfærge . . . . . 60,000 —

150,000 Rd.

og til den anden Kategori, de Anlæg, som ere i høi Grad ønskelige for at lette Samfærsele, Kisten eller. . . . . 130,000 Rd. hvortil dog endnu maa føies, ifølge Forhandling med Nyborg Commune . . . . . 30,000 Rd. Altsaa ialt. . . . . 160,000 Rd.

I Virkeligheden er der altsaa kun Tale om, hvorvidt man bør blive staaende ved en Udgift af 150,000 Rd. til de nødvendige Anlæg, eller om der er Sandsynlighed for, at en Meerudgift af 160,000 Rd., — hvorved man opnaar Dampfærge paa Lillebelt istedetfor Dampskib, bekvemme Anlægssteder for Dampskibene ved Nyborg og Fredericia, hensigtsmæssige Forbindelser imellem disse Anlægssteder og de respective Stationer og et nyt for Jernbanetrafiken særdeles beqvemt beliggende Havneanlæg ved Nyborg — vil blive forrentet.

Det vilde neppe kunne kaldes ubilligt, om Jernbanen, — naar den, istedetfor som nu, at lade de Reisende gaar de lange Veie i Nyborg og Fredericia, bragte dem lige ombord i Dampskibet, til Gjengjæld herfor forhøiede Personarten med 12  $\beta$  for hver Reisende. Ansættes Antallet af Reisende, som passere Store- og Lillebelt, til 160,000 om Aaret, vilde herved opnaaes en Indtægt af 20,000 Rd. De directe Besparselser for Post- og Jernbanevæsenet paa Transport og Omløsning af Gods i Nyborg og Fredericia andrage, saavidt jeg skjønner, henved 4,000 Rd. om Aaret, naar alle Udgifter tages i Beregning. Hvad Godstrafiken angaaer, da er der ingen Tvivl om, at den vil tage et betydeligt Opsving, naar Broenge i Nyborg og Fredericia, og de betydelige Udgifter til Kjørsel og Omløsning i Fredericia, Strib og Nyborg falder bort. Efter det Kjendskab, jeg har til Forholdene, anseer jeg det langt fra for overdrevent, at gjøre Regning paa, at Godstrafiken paa de jydsk-syenske Baner derved vil forøges med 240,000 Centner, som ansatte til en Gjennemsnitsfragt af 10  $\beta$  pr. Centner vilde give Jernbanen en Indtægt af 25,000 Rd. om Aaret. Indtægtsforøgelsen for Jernbanen