

Til § 2.

1) I 2den Linie sættes „300,000 Rd.“ istedetfor „280,000 Rd.“

Til § 3.

2) I 2det Stykke udgaaer: „samt Anlægsbroen ved Nyborg.“

Man beder derhos et til Nr. 1 svarende Ændringsforslag stillet til Finantslovsforslaget.“

Den i Skrivelsen omtalte Overeenskomst med Nyborg Byraad er saalydende:

„Imellem Undertegnede:

Agent Jensen, Consul Kruse og Kjøbmand Winkler paa Nyborg Communes Vegne, paa den ene Side, og

Directeuren for de jydff-syenske Jernbaner, Statsraad Holst paa Indenrigsministeriets Vegne, paa den anden Side,

er, under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation, afsluttet følgende Overeenskomst om Anlæget af et nyt Havnebasin imellem Nyborg Havn og Nyborg Jernbanestation:

1.

Det nye Havnebasin er angivet paa en af begge Parter undertegnet Plan med Bogstaverne A. B. C. D. E. I Forbindelse med den Mole, som mod Syd begrænses det nye Basin, tilveiebringes et Anlægssted F. G. for de Dampskibe, som besørge Overfarten imellem Hven og Sjælland, eventuelt for Dampfærger.

2.

Den jydff-syenske Jernbane udfører alle de Arbejder, som ere viste paa Planen Syd for den med H. I. betegnede Linie, alene med Undtagelse af Opudringsarbejder. Desuden bygger den det imellem Linien H. I. og Punktet E. liggende Stykke Bolværk. Nyborg Commune udfører for Havnens Regning alle de Arbejder, som ere viste paa Planen Nord for bemeldte Linie, tilligemed alle Opudringsarbejder.

Den jydff-syenske Jernbane anlægger de paa Planen angivne Spor, nemlig et Spor til den nye Dampskibs-Anlægsbro og Spor til de nye Bolværker B. C. og D. E. Sidstnævnte Spor anbringes dog først, naar de nævnte Bolværker ere saa vidt fuldførte, at de kunne benyttes af Fartøier.

Nyborg Commune tilveiebringer en Bandybde af mindst 12 Fod under daglig Bandystand ved den nye Anlægsbro i en saadan Udstrækning, at Dampskibe af et tilsvarende Dybgaaende med Lethed kunne lægge til og fra Broen samt vende omkring Broens Hoved.

3.

Enhver af Parterne beholder Eiendomsret til de af dem udførte Anlæg, saaledes at Linien H. I. kommer til at danne Grændseffjeldet imellem Jernbanens og Communes Eiendom, bortset fra Bolværket H. E., der forbliver Jernbanens Eiendom. Enhver af Parterne er forpligtet til at vedligeholde de af dem udførte Anlæg, hvorhos Nyborg Commune er forpligtet til at vedligeholde de opmudrede Lov til og omkring Anlægsbroen F. G. i det i foregaaende Paragraph angivne Omfang.

Saafrømt en Dampfærge maatte blive etableret paa Storebelt, er Jernbanen berettiget til at foretage alle de Forandringer ved Anlægsbroen og det tilstødende Bolværk H. E., som derved maatte blive nødvendige.

4.

Nyborg Commune forpligter sig til at anbringe, betjene og vedligeholde alle de til Besejlingen af det nye Basin og den nye Dampskibs-Anlægsbro fornødne Fyr og Sømærker, hvorimod Jernbanen selv sørger for Belysning af Dampskibsbroen og dertil hørende Hoved.

5.

Opudringen for Dampskibs-Anlægsbroen skal være tilendebragt til samme Tid som Broen.

6.

Nyborg Commune frasalder Havnens Ret til at opkræve Vareafgifter af Gods og Dvæg, som beføres med den syenske Jernbane fra eller til Stationer paa den sjællandske Jernbane, og som føres over Storebelt med de Dampskibe, der besørge den regelmæssige Overfart, eventuelt med Dampfærger. Derimod beholder Havnen Ret til at opkræve Skibsafgifter og Vareafgifter af alt andet Gods og Dvæg.

Denne Bestemmelse finder Anvendelse saa-