

## XLIV.

## Betænkning

over

Forslag til Lov om Tilveiebringelsen af en Dampfærgesforbindelse mellem Fredericia og Strib samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station.

(Afgiven af Folkethingets Finantsudvalg den 24de Marts 1870.)

Af de Udvalget meddeelte Overslag over Beføstningerne ved Anlægene ved Fredericia og Strib fremgaaer det, at disse ere anslaaede til, for

Fredericia:	
Bygningen af en steenslydt Mole med indre Bolværk og ydre Steendørsring . . . . .	Rd. 26,539 28
Udbygning af Havnebassinet . . . . .	6,900 "
Forbindelse imellem Stationen og Dampfergen . . . . .	6,144 "
Forskjellige Arbeider (navnlige ved Landtugsstedet) og tilfældige Udgifter . . . . .	9,216 68
Expropriation . . . . .	10,000 "
Tilsammen 58,800 "	

Strib:	
Bygning af en steenslydt Mole og sammes Tilslutning til Land . . . . .	42,775 8
Bygning af den sydlige Skjærm — — de indre Bolværker . . . . .	7,270 80 16,161 64
Udbygning af Havnebassinet . . . . .	13,000 "
Forbindelsesspor . . . . .	4,510 "
Forskjellige Arbeider og tilfældige Udgifter . . . . .	10,282 40
Expropriation . . . . .	1,000 "
Tilsammen 95,000 "	

Ved det Lovudkast om Tilveiebringelsen af en Dampfærgesforbindelse mellem Fredericia og Strib, som i 1865—66 forelagdes Rigsdagen,

vere Anlægsomkostningerne (herunder ikke medregnet Expropriationsudgifter) anslaaede saaledes

ved Fredericia:	
Havn med Anlægsted og Steenbeklædning . . . . .	97,000 Rd.
Forbindelses- og Færgespor . . . . .	30,000 —
Tilsammen 127,000 Rd.	

ved Strib:	
Anlægstedet og Steenbeklædning . . . . .	42,000 Rd.
Færgespor . . . . .	11,000 —
Tilsammen 53,000 Rd.	

hvorhos der var tilføjet: „Navnlige af Hensyn til Svømme, der som bekjendt i Lillebelt forarsage stor Udælgelse paa alt i Vandet anbragt Tømmerværk, foreslaaes permanente Constructioner af Beton under og Granitmurværk over Vandet, men Anlægsomkostningerne ville kunne nedsættes med circa 40,000 Rd., hvis Tømmerværker anvendes istedetfor Steenbolværker.“

Ved det iaar forelagte Lovforslag er der imidlertid gjort Regning paa, at Bolværkerne skulle udføres af Tømmerværk; men naar der hensees til den forholdsviis til hele Anlægget temmelig ringe Besparselse, som herved opnaaes, formener Udvalget, at det bør tages under fornyet Overvejelse, om ikke dette Arbeide dog bør udføres af Beton og Granit. Det er ved en hensigtsmæssigere Anbringelse af Havneanlægget ved Fredericia, at den betydelige