

i Betænkning, at de af os foreslaede Foranstaltninger ville kræve baade Tid og Penge, men vi antage, at Man ikke bør sly en saadan Opoffrelse for at skaffe Flaaden et omtrent ligesaa effectivt og tidsvarende Skib som det, der var tilfigtet ved Bygningen af Nr. 54, og vi antage ligeledes, at naar dette ikke naaes, vil Alt, hvad der er eller endnu bliver anvendt paa den omhandlede Skibsbygning, være mindre vel anvendt, og at Man maatte foretrække en heel Ombygning hellere end at faae et Skib, som vi allerede nu erkjende for ikke at blive tilfredsstillende.

Marineminiſteriet har derefter i Overensstemmelse med Commissionens Flertal under 8de April 1869 resolveret saaledes:

Efter Modtagelsen af Conſtructions- og Reglerings-Commissionens Betænkning angaaende de Midler, der maatte kunne anvendes for at bøde paa eller muligens afhjælpe, at Pantserſkibsbygningen Nr. 54 maa antages at faae et større Dybgaende end beregnet, har Miniſteriet bestemt:

1. At der affæres ſaameget af Sidepantserets Underkant, at Pantserets Dybde under Vandlinien, naaget det større Dybgaende, bliver omtrent det ſamme, ſom oprindeligt bestemt for Skibet;
2. At der omkring Eugerne i overſte Dælflygges lette Jernforſtene af omtrent en Mandſ Hoide, hvis Overender forenes med et Stormdælf, omtrent ſaaledes ſom viiſt paa den medfølgende Skitse;
3. At det Opſtaaende over Dæffet bortfalder, og at der i dets Sted anbringes Sceptere med Stræktunge;
4. At Kanontaarnet hæves eller forhøies omtrent 1 Fod;
5. At Commandohuſet gjøres betydelig mindre end paatæntt;
6. At Taarnpantserets Dykkelse forbliver uforandret; og

7. at Taarnet vil være at indrette til at dreie baade med Haandkraft og Dampkraft.

I det Man tjenſtligt meddeler Hr. Contre-admiralen dette til Eſterretning og videre behagelig Foranſtaltning, ſkal Man have Dem animodet om at lade udarbeide og hertil at indſende en fuldſtændig Tegning til Kanontaarnet, ligesom Miniſterietønſket oplyſt, om der efter ovenſtaaende Ordre vil blive at affære 12" eller 14" af Pantſerpladerne.

Angaaende Forſlaget fra Directeuren for Skibsbyggeriet, Maſſin- og Bygningsvæſenet, om ikke at anbringe Reiſning i Pantſerſkibet Nr. 54, vil nærmere Beſtemmelse blive givet efter Modtagelsen af Conſtructions- og Reglerings-Commissionens Betænkning desangaaende.

Det er derhos under 28de April 1869 beſtemt, at Nr. 54 ikke vil være at forſyne med Reiſning og Seil.

Udvalget troer at burde indſkrænke ſig til ovenſtaaende korte Fremſtilling af, hvad der i Reviſionsbetænkningen udtømmende er oplyſt om Marinens Anſtaffelser og Nybygninger. Men man ſkal dog ikke tilbageholde ſin Anerkjendelse ſaavel af den Beredvillighed, hvormed Marineministriet har meddeelt alle Oplyſninger, der kunde tjene til at give Indblik i, hvad der er foretaget med Henſyn til de to heromhandlede Pantſerſkibsbygninger, ſom af den Fuldſtændighed og Klarhed, hvormed Statsreviſionen har fremſtillet denne Sag, hvis Forelæggelse for Repræſentationen har en ſæregen Betydning paa et Tidspunkt, hvor Spørgſmaalet om Henſigtsmæſſigheden af at bygge Pantſerſkibe paa Værftet eller at anſtaffe dem i Udlandet henſtaaer uafgjort, og hvor ingen tidligere Erfaring haves om Værftets Evne til at udføre Skibsbygninger af den herommeldte Art.

I Henhold til Ovenſtaaende ſkal Udvalget tillade ſig at anbefale følgende Forſlag til Beſlutning til det ærede Things Vedtagelse: