

Allerede paa „Eindormen“, hvor Forskibet ved Proverne, der foretoges i smult Vand, var paa rette Dybgaende efter Tegningen, nemlig 12 Fod, strømede Bandet stadigt over Forskibet lige til Taarnet; hvorledes det vil vise sig, naar Skibet kommer 21" dybere, er ikke at forudsæe bestemt, men den overstrømmende Vandmasse vil ganske vist blive betydelig større, og dette vil være en saa væsentlig Ulempe, at den ikke kan oversees, om den end ikke vil kunne bringe til at forlæste Skibet.

Ligeledes har det vist sig ved Proverne med „Eindormen“, at den med 13' Dybgaende agter var sat, saameget tilvands, at det brede Overflib traf en Bølge af omtrent 3 Fods Høide efter sig, der jevnlgt skyllede ind over Dækket agterfod; at et saadant Træk i Bandet maa standse Farten, kan ikke betvivles, ligesom heller ikke, at det vil blive stærkere, naar Skibet kommer endnu dybere.

Med Hensyn til Farten, der vil kunne opnaaes, kunne vi ikke tiltræde Fleertallets Anskuelse om, at der vil naaes omtrent samme Fart som med „Eindormen“ eller ansee dette tilfredsstillende. Vel gjorde „Eindormen“ omtrent 12 Miles Fart paa Provetourene, men hvad den vil gjøre, naar Forskibet trykkes ned til 13' 7 1/2" og med fuld Kul- og Proviantbeholdning omtrent til 14' er vanskeligt at forudsige, men det maa antages at blive en Deel ringere, og vi kunne derfor ikke i denne Henseende ansee de foreslaaede Forandringer tilfredsstillende, idet vi formene, at det er af yderste Bigtighed at opnaae en større Fart, og at dette vil kunne opnaaes ved, at Skibet kommer mindre dybt i Vandet.

Naar Fleertallet foreslaaer at bygge lette Jernflorstene om Eugerne paa øverste Dæk omtrent af en Mand's Høide, da kan dette vel hode paa Fugttighed og skaffe bedre Ventilation om Væ, men det vil forhindre Skydning ret forud og i Nærhed af denne Retning.

At Commandohuset skulde, for at lette Skibet, gøres lettere og lavere, saa at den fri Udsigt over Kanontaarnet tabtes, vil efter vor Anskuelse være et betydeligt Tab, idet det netop er allervigtigst at kunne see ret forud, for at kunne styre Skibet. Desuden vil derved kun vindes omtrent 1" mindre Dybgaende.

Med Hensyn til det her Anførte have vi ikke kunnet tiltræde det fremsatte Forslag, og vi troe, at der for at opnaae et virkeligt nogenlunde tilfredsstillende Resultat maa foretages langt mere indgribende Foranstaltninger. Vi mene saaledes, at man bør foretage en Forlængelse af Skibet ved at overføre det i Midten og samtidig om fornødent forhøje det ved at forlænge Spånterne, saaledes at det kommer til at føre sit Dæk omtrent 4 1/2 Fod over Vandet.

Med Hensyn til at forlænge Skibet har Directuren for Skibsbyggeriet oplyst, at der for at lette det enten 1' eller 6" vil udføres en Forlængelse af henholdsvis omtrent 33' og 15', og han har tillige erklæret, at han af Hensyn til Skibets Styrke ikke vilde kunne paatage sig Ansvar for en saadan Forlængelse. Vi kunne dog ikke tillægge denne Erklæring en aldeles afgjørende Vægt, navnlig naar Skibets Dybde tillige blev forøget, idet vi ikke betvivle, at der vil kunne findes passende Midler til at forøge Skibets langffis Styrke tilstrækkeligt.

Vi beklage, at vi ikke have de fornødne faglige Kundskaber til med Bestemthed at angive, hvormeget Skibet bør forlænges og forhøjes, og naar vi derfor foreslaae at forlænge Skibet omtrent 15' og forhøje det omtrent 15", maatte disse Dimensioner nødvendigvis blive Gjenstand for nærmere Undersøgelse af Skibsbygningskyndige.

Ved den saaledes foreslaaede Forandring vilde efter vor Formening opnaaes:

1. finere Vinter i Vandgangen og under den,
2. højere liggende Dæk uden Forøgelse af Taarnet,
3. mindre Middelspants Areal under Vandet og sølgelig mindre Modstand mod Fart,
4. det Dybtaende og et tilstrækkeligt høit Commandotaarn bevares og Skibet i det Hele nærme sig den oprindelige Tegning.

Vi vide vel og have ikke unbladt at tage