

han fratræder sin midlertidige Function, men igjen aabnes for det resterende Beløb, forsaavidt han oftere kommer til at fungere i Gesandtens Sted. Ved Thronskifte, eller overhovedet naar nye Creditiver overrækkes, aabnes nye Toldfranchiser for de her accrediterede Gesandter, hvilket ligeledes i enkelte Tilfælde har fundet Sted, naar vedkommende Gesandt har andraget derpaa, efter at den ved hans Ankomst aabnede Franchise var udtømt.

Søvrigt er der indledet Forhandlinger mellem Udenrigsministeriet og Generaldirectoratet for Skattevæsenet om nærmere Bestemmelse af de Regler, som ville være at følge med Hensyn til de fremmede Diplomaters Toldfrihed, men disse Forhandlinger have endnu ikke ført til noget Resultat.

Udvalget antager herefter, at dette Forhold vil blive forandret.

24) 5. I. b. Udvalget har fra Finantsministeren modtaget følgende Oplysninger om Anskaffelsen af Krydstoldfartøier:

„Det til Anskaffelse i det kommende Finantsaar foreslaaede Krydsfartøi er bestemt til at afløse Krydsvæsenets ældste Fartøi, der er af samme Størrelse som det foreslaaede nye Fartøi. Hiint Fartøi blev bygget i Aaret 1845 og har i 1859 modtaget en Hovedreparation; det er nu i en saa daarlig Stand, at en fornyet Hovedreparation vilde medføre omtrent den samme Udgift som til et nyt Fartøi, og dets Seileevne svarer ikke til Nutidens Fordringer.

Af Krydsfartøier haves der 2 Slags, nemlig 17 paa omtrent 20 Tons Drægtighed og 12 paa omtrent 12 Tons Drægtighed. Denne Forskel i Størrelsen har sin Grund deels i den større eller mindre Besætning, der er nødvendig til Toldforretningernes tilbørlige Baretagelse paa de forskellige Stationer, idet Mængden af de Skibe, der skulle inquireres eller fra Søen skulle ledjages ind til de paagældende Toldsteder, er meget forskjellig for de forskellige Stationers Vedkommende, deels deri, at Stationerne i det større Farvand, navnlig langs med Syllands Kyst, fordre større Fartøier, for at Toldtjenesten ikke skal lide Afbræk paa Grund af høi Sø, i hvilken det mindre Fartøis Virksomhed hemmes langt tidligere end det stores.

Anskaffelsen af Krydsfartøier skeer ved Henvendelse til flere af Landets anerkjendte dygtige Skibsbygmestere, af hvilke forskjellige (5) allerede have bygget Krydsfartøier, hvad der ikke er af uvæsentlig Betydning, idet Erfaring viser, at Skibsbyggere, der alene ere vant til at bygge store Skibe, kun undtagelsesviis yde noget Tilfredsstillende med Hensyn til Bygningen af mindre Fartøier. Af de forskellige Tilbud, der herefter indkomme fra Skibsbyggerne, vælges da det, efter hvilket Fartøiet til den bestemte Tid leveres billigst. Den af de forskellige Bygmestere forlangte Betaling har tværtimod aldrig viist større Forskel end et Par Hundrede Rigsdaler pr. Fartøi, og i de sidste Aar have de to Bygmestere, der ifølge den ved Krydstoldvæsenet vundne Erfaring have leveret de bedste Fartøier, haade hvad Materiale, Udrustning og Seil dygtighed angaaer, ogsaa leveret disse billigere, end hvad de, efter de fra de andre Skibsbyggere indkomne Tilbud, kunde haves for, hvilket har sin Grund deels i Uvælsen og Grebet paa at bygge den Slags smaa velseilende Fartøier, deels i den Beholdning af tørt Træ, passende til saadan mindre Skibsbygning, som hine have havt ved Haanden, hvorved de have havt Materialet billigere end de Skibsbyggere, der først skulle forskrive passende Træ langveisfra.

25) 5. III. 4. Udvalget antager, at der ved den paatænkte ny Toldbodbygning i Kjøbenhavn i flere Henseender vil kunne anvendes en lettere og billigere Bygningsmaaade end