

get maa skee samtidig med den sydjydske Banes Anlæg i det Hele. Hvis Anlægget af Sidebanen først skeer længere Tid efter, at den sydjydske Bane er færdig, vil Byen uden tvivl i Mellemtiden gaae saaledes tilbage, at der vil være mindre Anledning end nu til at gjøre extraordinaire Anstrængelser og Opoffrelser for at redde den. Udvalget tillader sig derfor at foreslaae tilføiet til Lovudkastet en Bestemmelse om Anlæg af en Sidebane til Ribe, hvis Anlægssum foreløbig er beregnet at ville blive ca. 390,000 Rd. Det bemærkes, at det ovennævnte Mindretal (Nielsen), med alt Forbehold i Henseende til Mindretallets Anskuelser om Hovedliniens Retning i det Hele, anerkjender Vigtigheden af Sidebanen til Ribe og derfor ikke afviger fra det øvrige Udvalg i dette Punkt.

Udvalget formener endnu, at der er Anledning til at udtale, at de Overslag, som ere meddeelte til Oplysning om Beføstningen ved det hele i Loven omhandlede Baneanlæg, vise sig at være meget rundelgte i Sammenligning med den virkelige Anlægssum, som efter den sluttede Accord om Silkeborg-Skanderborg Banen, og selv om den sværere byggede Vendsysselbane, vil komme Staten til Udgift paa disse Banestrækninger; man tror sig derfor berettiget til at udtale den Overbeviisning, at den heromhandlede Jernbane vil kunne bygges betydelig billigere end nu beregnet, saaledes at ved Tilføielsen af Sidebanen til Ribe en ikke ringe Deel af den derved forudsatte Forøgelse af Anlægssummen vil blive sparet i den hele Banes Anlægssum.

Det bemærkes, at i Lovforslaget er den der nævnte Jernbane benævnt: „den i Lov af 24de April 1868 § 1 Littr. c. omhandlede Jernbane“, medens det er den i nyseævnte

Lov § 1 Littr. d. omhandlede Bane, som Lovforslaget angaaer.

I Genhold til Foranstaaende stilles følgende Ændringsforslag:

1) Af Udvalget:

Ordene „Littr. c“ i 2den Linie rettes til „Littr. d.“

2) Af Udvalgets Mindretal (E. Nielsen):

Ordene „Gjording til Lunderskov“ i 3die og 4de Linie forandres til: „Varde og Nørholm til Vejle.“

3) Af Udvalget:

Lovudkastets Indhold sættes som § 1, og der tilføies en ny § 2, saalydende:

„Samtidig med foransførte Jernbane anlægges og aabnes fra et passende Punkt paa samme en Sidebane til Ribe. Sidebanen anlægges overensstemmende med de Regler, som ere fastsatte for Anlægget af den sydjydske Jernbane, og Regjeringen bemyndiges til for dens Anlæg at betale et Beløb, der efter anstillede Undersøgelser bestemmes i Overensstemmelse med de Priser og Regler, som have ligget til Grund for Fastsættelsen af Betalingen for den sydjydske Jernbane. De i §§ 5, 9, 10 og 11 af Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse ved Anlægget af den i nærværende Paragraph nævnte Bane.“

4) Af Udvalget:

(hvis Nr. 3 vedtages.)

Til Lovens Titel tilføies: „samt om Anlæg af en Sidebane til Ribe“.

Albertsen

Fjord,
Secretair.

Kruse.

S. M. Møst,
Formand og Ordfører.

E. Nielsen.

Raben.

Thorup.