

om Lønninger ved Søværnet er tilstaaet Secondlieutenanter og Reserveintendantter, vil kunne tilstaaes de Reserveintendantter, der i Endringsforslaget under B. a. foreslaaes til Antagelse, en Udrustningshjælp af 30 Rd.

Udvalget tiltræder Forslaget.

28) L. g. Paa Udvalgets Forespørgsel om, hvorledes det for indværende Finantsaar bevilgede Beløb til technisk Assistance ved Værftet er anvendt, har man modtaget følgende Svar:

„Af denne Sum er endnu Intet anvendt, men Ministeriet agter at anvende den i indværende Finantsaar til at søge Oplysning og Veiledning paa Søkrigsmateriellets Omraade og til at erhverve Tegninger, navnlig hos duelige Technikere i Udlandet.“

29) N. Foranlediget ved en Forespørgsel fra Udvalget har man modtaget følgende Meddelelser:

„Efterat der saavel i Rigsraadssektionen 1865 og 66 som igjennem Pressen var yttret et levende Visse om, at Fyrstibene i Kattegattet maatte ligge ude paa deres respective Stationer Vinteren over, blev det ved Ministeriets Resolution af 14de September 1866 bestemt, at alle Fyrstibene fremtidig skulle forblive paa deres Stationer Aaret rundt, saalænge Farvandet er frit for Eis. Alt siden 1852 var denne Ordre udstedt for Læsø Rende og Drogdens Fyrstibes Vedkommende.“

For at kunne udføre denne Ordre blev Vægefartøiet, der i 1866 var overgaaet fra at være et Seilskib til at blive et Dampskib, om Vinteren stationeret i Frederikshavn, for derfra jevnlige at inspicere Fyrstibene og forsyne dem med, hvad der maatte behøves, samt for at kunne assistere dem i Havn, naar Isen indfaad sig. Endvidere blev der paa Skagens gamle Fyrtaarn reist en Signal-Mast, hvorfra der ved Hjælp af Balloner kunne angives for de indpasjerende Skibe, om Fyrstibene vare paa Station eller et. Endelig blev Fyrstibenes Afgang fra eller Ankomst til deres respective Station strax telegrapheret til Sverrig, Norge og de vigtigste danske Havne, samt til Sundsodserne, for at advare udgaende Skibe.

Skjøndt Stationering af 5 Fyrstibe Aaret rundt kan være forbunden med betydelig Risiko, naar man som hidtil kun har havt 1 Reservefisk disponibelt (et andet under Reparation), maa man dog antage den trusle Foranstaltning for hensigtsvarende og til stor Gavn for den Deel af Skibsfarten, der holdes i Gang Vinteren igjennem, hvilket navnlig bliver indlysende, naar ingen Isvinter indtræder, og saalænge intet storartet Uheld indtræffer, synes der ikke at være Anledning til atter som tidligere at inddrage Fyrstibene om Vinteren, i Tiden fra 31te December til 1ste Marts. Derimod bør man være varsom med at udlægge dem, efterat de ere komne i Havn, strax ved første Omflag i Været, ligesom der er Grund til at holde Kobbergrundens Fyrstib, som det af de 3 Kattegatts Fyrstibe, der bedst kan undværes, længst inde, naar det er kommet i Havn, for at formindste Risicoen og undgaae de hyppige Udlægninger. I denne Retning har ogsaa Fyr- og Vægerinspectoren i de senere Aar været instrueret.

Med Hensyn til Fyrstibet ved Schulzes Grund, der blev udlagt den 1ste October f. A., er der ikke den samme Grund tilstede som med de øvrige Kattegatts Fyrstibe til at holde det paa Station Aaret rundt, idet det nærmest er udlagt for Farten Nord om Skællands Rev eller mellem Kjøbenhavn og Sylland og Thyen, hvilken Fart som Regel standses mellem Suul og Nytaar; af denne Grund er det bestemt at inddrage bemeldte Fyrstib i Tidsrummet mellem 31te December og 1ste Marts.