

for sig, idet man dog har brugt som en Slags Veiledning den foreløbige Plan for Udvielingen af vort Comateriel, som Forsvarscommissionen i sin Betænkning har udkastet. I Genhold hertil ere Nr. 53, 54 og 55 satte i Bygning, og det var heller ikke i Uoverensstemmelse dermed, at man ifjor bestemte sig for det større Vanderskib. Foruden de nævnte Skibe har Forsvarscommissionen tænkt sig bygget inden 31te Marts 1876 endnu 1 mindre Vanderskib med 1 Taarn og 2 mindre Monitorer, og uagtet Forslaget til de sidstnævnte knytter sig til den Forudsætning, at der vilde blive oprettet befæstede Punkter ved Belterne, hvoraf de kunde støttes, saa troer Udvalget dog, at der ikke vil kunne foreligge nogen afgjørende Indvending imod at begynde Bygning af en saadan mindre Monitor, skjøndt flere Medlemmer ere tilbøjelige til at antage, at Bygningen af det af Forsvarscommissionen benervte mindre Vanderskib vilde være at foretrække. — Hvad den anden Deel af Ministerens Forslag, Bygningen af Kanonbaaden, angaar, da ere Anskuelserne i Udvalget mere deelte. Nogle Medlemmer mene, at det vil være rigtigst at undlade at tage Bestemmelse derom iaar, da der ligesaa lidt for dette Arbejde som for Bygningen af Monitoren foreligger nogen endelig Plan, og da Værftet, naar der begyndes paa et nyt Skib, dog vil have 3 Skibe under Bygning i Finantsaaet. De foreslaae derfor, at det istedetfor Ministerens Forslag „mindre Vanderskibe“, kommer til at hedde „et mindre Vanderskib“, og at dette forstaaes saaledes, at der derved gives Marinebestyrelsen Valget imellem at begynde Bygningen af den foreslaaede Monitor eller af et andet mindre Vanderskib med et Taarn. — Andre Medlemmer tiltræde derimod i det Hele Ministerens Forslag, idet de nære den Forventning, at den stedfindende Overveielse af, hvorledes disse Skibe skulde bygges, vil føre til et heldigt Resultat.

9) Den samlede Sum for de under C. i. I—VIII opførte Conti fremtræder iaar med et Beløb, der er noget over 70,000 Rb. større end det, der er bevilget for indværende Finantsaar, idet der er foreslaaet 100,000 Rb. mere til Nybygning end for iaar, medens det samlede Beløb for Contoerne II—VIII er c. 27,000 Rb. mindre. Udvalgets Fleertal kan af finantsielle Hensyn ikke gaae ind paa denne Forhøielse, og foreslaaer derfor denne Conto (C. i. I. 3) nedsat med 70,900 Rb. Dog skulde flere Medlemmer ikke have Noget imod at give en større Bevilling til Nybygning, dersom Marinebestyrelsen maatte være istand til at sælge fordeelig for Statskassen nogle af de Træskibe, som allerede for nogle Aar tilbage deels ere udgaaede af Flaadens Dal (Einieksibene Baldemar og Frederik den Sjette, Fregatten Thetis, Corvetten Valkyrien og Briggen Drnen) deels ere udpegede som mindre tjenlige for Marinen (Tordenffold, Holger Danffe og Hekla, hvortil formeentlig endnu kunde føies Skirner). Man skal derfor foreslaae tilføjet en Anmærkning, hvorved Marinebestyrelsen erholder Bemyndigelse til at anvende under denne Conto indtil 70,000 Rb. af den Sum, som maatte indkomme ved et saadant Salg.

10) C. i. II. Efter Anmodning har Udvalget modtaget følgende Meddelelse:

„Med Hensyn til den Plan, der følges ved Reparationen af Flaadens Træskibe, da blive Skibene og deres Master aarlig undersøgte, Ralfaktering foretages over Vandet, og forefundne Mangler udbedres. — Naar et saadant Antal Aar er forløbet efter et Skibs Afsløbning eller dets sidste Reparation i Dok, at man efter Erfaring og henseet til de Forhold, hvorunder Skibet er bygget, og de Logter, det har gjort, samt hvorledes det har vist sig paa det sidste af disse, eller de Undersøgelser af Skroget, der ere foretagne, har Grund til at antage, at Skibet behøver en større Reparation, indsættes det i Dok. — Kobberhuden bliver da aftagen, Undersøgelse foretagen udenbords og indenbords, idet der foretages Udhugninger