

XVII.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Kyster.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 14de Februar 1870).

Idet Udvalget i sin Heelhed har tiltraadt det af Indenrigsministeren forelagte Lovforslag om, foruden de alt oprettede Redningsstationer i Nørrejylland, endvidere at indrette en Redningsstation med Rafetapparat ved Fornæs Fyr i Hammelev Sogn, har et Fleertal, som det vil sees af nedenstaaende Endringsforslag, troet at burde gaae et Skridt videre og foreslaaer, at der foruden den omhandlede Station ved Fornæs tillige oprettes en Station med Redningsbaad ved Treaa.

Efter en Undersøgelse af de i Købet af de sidste 10 Aar paa Kysterne af Randers Amt ved og i Nærheden af Fornæs, samt vester efter til Skjærbæk Hest foresaldne Strandinger, fremgaaer det, at disses Antal vel har været temmelig betydeligt, men de have med Undtagelse af det ulykkelige Forliis af Skonneren Arnold, hvorved hele Besætningen, saavidt vides 5 Mand, omkom kun været forbundne med et forholdsviis ringe Tab af Menneskeliv. Endstjøndt det efter disse Oplysninger ikke egentlig kan siges, at Drettelsen af en Redningsstation paa denne Kyst er paatrængende nødvendig, skal Udvalget dog, nu da Spørgsmaalet engang er reist, anbefale det foreliggende Lovforslag, navnlig fordi der, hvor Strandinger indtræffe saa hyppigt, vil, saaledes som ved Arnolds Forliis, kunne indtræde Tilfælde, hvor en heel Skibsbesætnings

Redning vil være afhængig af passende Redningsapparater.

Da der imidlertid jævnlig er forekommet Strandinger ved Skjærbæk Hest og Staunshoved, og da Forstranden her er af den Natur, at et Rafetapparat ikke vil kunne anvendes med nogen Nytte, har Fleertallet ikke troet at kunne paatage sig det Ansvar at lade denne Deel af Kysten uden Hjælpemidler og foreslaaer derfor Drettelsen af en Station med Redningsbaad ved Treaa, hvor, efter de foreliggende Oplysninger, nødvendigt Betjeningsmandskab vil kunne erholdes. Fleertallet er af den Formening, at, da Forholdene under en paalands Storm paa ovennævnte Kyststrækning langtsfra ere af en saa farlig og vanskelig Natur som paa Jyllands Vestkyst, vil man kunne anvende en Baad af lettere og simplere Construction end de almindelige Redningsbaade og saaledes betydeligt indskrænke Udgifterne ved Anskaffelsen og Betjeningen.

Paa en Forespørgsel af Udvalget har Indenrigsministeriet blandt Andet svaret saaledes: „I Forbindelse hermed skal man med Hensyn til den af Udvalget bejærte Meddelelse om, hvorvidt Drettelsen af andre nye Redningsstationer har været under Overveelse i Ministeriet, ikke undlade at bemærke, at, efterat der i Henhold til Lov af 3die April 1868 er blevet oprettet en Redningsstation ved