

8) II. B. 12. Ministeren har efter Udvalgets Begjæring fremsendt en Skrivelse fra Vandbygningsdirecteuren, der meddeler nærmere Oplysning om Havneanlægget ved Esbjerg. Det hedder heri:

„Som det vil erindres, bestaaer Havneanlægget af tre Hoveddele, nemlig den egentlige Dokhavn, Slusen med Slusegabet og Forhavnen med Lededæmningen. Ved hver af disse Afdelinger er der ifølge Dypgjørelse af 31te December udført de efternævnte Arbejder.

Dokhavnen. Det er fortrinnsviis paa denne Afdeling, der i det forløbne Aar er arbejdet. Af Jordarbejdet ved Havnebasinets Udgravning og Dypførelsen af Diget's Kjerne — tilsammen 32,000 Cubiffavn — er udført omtrent  $\frac{3}{4}$  Dele eller 23,192 Cubiffavn. Af Leerlaget paa Diget, der skal indeholde 6,900 Cubiffavn, er anbragt 1,255 Cubiffavn, og der er begyndt paa Græstørvelægningen. Af Steenbæklægningen paa Diget's nedre Deel — tilsammen 1,500 Kvadrattavn — er udført 244 Kvadrattavn. I Forbindelse med disse Arbejder er opført og dækket det midlertidige Dige, som skal lukke for Dokhavnen, indtil Slusen er anbragt. Det indeholder 2,800 Cubiffavn almindelig Fyld og 232 Cubiffavn Leer. Ligeledes er Jordarbejdet ved det saakaldte Havnespor i det Væsentlige udført. — Bygningen af Quaimuren langs den sydlige Havneplads er begyndt, og navnlig er endeel af Indfatningen for Fundamentet nedrammet og udfyldt med Beton. Fremdeles er udført noget Volværksarbejde og tilveiebragt en stor Deel af de til de resterende Arbejder ved Dokhavnen fornødne Materialier.

Slusen med Slusegabet. Hertil er tilveiebragt og oplagt den største Deel af de fornødne Sommermaterialier.

Forhavnen med Lededæmningen. Bygningen af de Kister, som, fyldte med Steen, skulle danne Kjernen i den nordre Mole, er begyndt, og de første Kister anbragte paa deres Pladser og fyldte. Ligeledes er støbt endeel af de Betonblokke, som skulle benyttes til Dypførelsen af den søndre Mole og Lededæmningen. Endeel af Materialierne til de øvrige Arbejder er tilveiebragt.

Svovridt Arbejdet endnu vil kunne fremmes inden Finantsaarets Udgang, kan ikke forudsæes med nogen Sikkerhed, da Veirliget her vil være af overveiende Indflydelse. Under heldige Omstændigheder vil en væsentlig Deel af de resterende Arbejder ved Dokbasinets Udgravning og Dypførelsen af Diget kunne fuldendes. Ligeledes vil Bygningen af Quaimuren kunne skræbe væsentlig fremad. Indtræder derimod stærkere Frost med megen Sne, maae alle Arbejder standse, og selv en svagere, men vedholdende Frost vil umuliggjøre Betonarbejdet. Udenfor Dokhavnen, nemlig ved Havnemolerne og Lededæmningen, kan slet ikke arbejdes i Vintertiden.“

9) II. B. 13. Udvalget har haft Leilighed til at gjøre sig bekendt med de afsluttede Contracter om Anlægget af Jernbanerne i Bendtslyssel og til Silkeborg. Efter hvad der deri er fastsat om Betalingsvillkaarene, sjonner man ikke rettere, end at den opførte Sum maa kunne nedsættes med et Beløb af 150,000 Rd., som altsaa først vil komme til Udgift i Finantsaaret 1871—72.

10) II. B. 15. Den opførte Sum, som i en Udvalget tilstillet Skrivelse fra den kongelige Commissarius erkjendes at være „noget rigelig“, foreslaaes nedsat med 20,000 Rd.

11) II. B. 17. Udvalget erkjender, at det vil være nødvendigt til de nye Jernbaners Drift at anskaffe Driftsmateriel m. m. i det foreslaaede Omfang, og at Ministeren derfor maa kunne gjøre de fornødne Bestillinger; men da det maa antages, at en Deel af