

oplysningsmænd, overensstemmende med de af Ministeriet i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1869—70, Side 77 udtalte og af Rigsdagen godkjendte Principer, ialtfald bør tilstaaes ham en livsvarig Understøttelse af 200 Rd. aarlig af Statskassen. Men Ministeriet maa derhos særdeles indtrængende anbefale, at man i dette Tilfælde gaar videre. Andrageren har i de 38 Aar, hvori han har staaet i Veivæsenets Tjeneste, stedse haft de hæderligste Vidnesbyrd fra sine Foresatte for den Dygtighed, Redelighed og Samvittighedsfuldhed, hvormed han varetog sin Tjeneste. Som Opsynsmand siden 1852 ved Hovedlandeveien Nord for Kjøbenhavn har han tillige ført Controllen ved Lyngby Chausseevagthuus og ved den Iver og Dygtighed, hvormed han vøgtede sit Kald, væsentlig bidraget til den betydelige Formindfælle i Udgifterne, som i de senere Aar opnaaedes paa denne stærkt befærdede Vej, hvorfor han ogsaa til Belønning modtog Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Naar hertil kommer, at Ansøgeren ved Hovedlandeveienes Overgang til Amtsraadens Bestyrelse var den ældste Opsynsmand under Statens Veivæsen, og at hans vækkede Hjelbred maa tilskrives den sjeldne Utrættelighed, hvormed han til enhver Tid har udført sin Gjerning, turde der formeentlig findes tilstrækkelig Anledning til som en Anerkjendelse af denne Mand's lange og tro Tjeneste at bevilge ham en aarlig Understøttelse i Genhold til Pensionsloven af 5te Januar 1851. Herefter vil der, da hans faste Løn i de sidste 5 Aar før 1ste April 1868 udgjorde 500 Rd. aarlig, og dertil kommer fri Bolig i samme Tidrum, lig 100 Rd. om Aaret, være at tillægge ham en aarlig Understøttelse af $\frac{40}{60}$ af 600 Rd. eller 400 Rd."

Efter hvad der saaledes er oplyst, skal Udvalgets Fleertal gjerne tilraade, at der gives denne Mand en større Understøttelse, end der er bleven tillagt nogen af de andre Veivæsenmænd, men videre end til 300 Rd. tror man dog ikke at burde gaae. Mindretallet foreslaaer, at Understøttelsen bestemmes til 200 Rd.

7) II. B. Udvalget har hos Ministeren begjært Oplysning: a) om den nye Fartplan for de jydsk-syenske Jernbaner er vedtagen; b) om der er indledet Forhandlinger med den preussiske Regjering om at føre Hamborgposten ad Jernbaneveien til Sjælland; c) om Ministeren i sine Forhandlinger med Postvæsenet har tænkt at gjøre Indrømmelser, hvis Værdi kan anslaaes i Penge.

Ministeren har hertil svaret:

„ad a. Den Fartplan for de jydsk-syenske Jernbaner, som blev sat i Kraft ved Aabningen for Driften af Banestrækningen mellem Randers og Aalborg, er kun bestemt til at gjælde foreløbig. Om Fasttættelsen af en definitiv Fartplan vil der i den nærmeste Tid blive ført mundtlig Forhandling mellem Delegerede af Indenrigsministeriet og det sjællandske Jernbaneselskab.

ad b. Der er ikke fra Indenrigsministeriet gjort noget Skridt til at indlede Forhandlinger med den preussiske Regjering angaaende Hamborgpostens Førelse ad Statsbanerne til Sjælland.

Man har iøvrigt gjort Finantsministeriet bekendt med det af Udvalget fremsatte Spørgsmaal og henstillet sammes yderligere Besvarelse til bemeldte Ministerium.

ad c. Ved den Forhandling, som agtes indledet med Postvæsenet, vil man søge at opnaae, at Dampskibsforbindelsen mellem Kiel og Korsør opgives, mod at der, om fornødent, sættes Rattog i Gang paa en Deel af Banerne. Størrelsen af den foregæede Udgift, som denne Forandring vil medføre for Banernes Drift, vil væsentlig afhænge af de Fordringer, som fremsættes fra Postvæsenets Side. Saasnaar der i denne Henseende foreligger et bestemt Forslag, skal man derom gjøre Udvalget en nærmere Meddelelse."