

derhos være overordentlig vanskelig og fremfalde en med betydelige Udgifter forbunden Frem- og Tilbageførsel af saadanne Sager mellem Rjøbmagergade og Banegaarden, hvorved der vilde forvoldes Tidsspilde og forøget Arbejde ved Postens Expedition.

Disse reent praktiske Ulemper ville blive af saadan Betydning, at det med Bestemthed kan paastaas, at de ville være utaalte og uoverkommelige med den til Raadighed værende Arbeidskraft, uden at der deraf vilde vindes nogen reel Nytte for de Corresponderende eller Forsjenderne. Derimod vilde en saadan Deling af det kjøbenhavnske Postvæsen, uden Genhed i Ledelsen, medføre Forstyrrelse i Expeditionen, Ulighed i Behandlingsmaaden af Forsjenderne, Usikkerhed i Sorteringen af de til Rjøbenhavn bestemte Forsjendelser og en Mængde Competencepørgsmaal, som uden Nytte vilde yderligere vidtløstiggjøre det allerede nu temmelig complicerede Apparat. Den sig nu tilhørende Leilighed til at faae den længe savnede eensartede Ledelse af hele det kjøbenhavnske Postvæsen slaaet fast bør derfor formeentlig benyttes.

Til Bekræftelse paa, at den paatænkte Omordning af det kjøbenhavnske Postvæsen saaledes, at Ledelsen af dette samles paa een Mand's Hænder, er rigtig, kan tjene, at der saa godt som ikke findes nogen større By i Europa, uden at hele det locale Postvæsen, saavel indenbyes som udenbyes, er samlet under een Mand's Ledelse. Alene i Støckholm er der flere selvstændige Postmestere, men man har der i længere Tid været betænkt paa at faae dette Forhold omordnet.

13, jfr. 2 og 4. Det maa efter de Bestemmelser, der især ere vedtagne i Lovforslaget, anses utilraadeligt at indskrænke den kongelige Ud nævnelse med deraf flydende Pensionberettigelse til de Postmesterstillinger, hvis Lønninger ansættes til 1,200 Rd eller derover. Det er derfor foreslaaet at flytte de i Føllethingsforslaget § 5 f. nævnte Postcontrolleurer og Postmestere paa 1,000 Rd.s Løn op i tredje Lønningssclasse.

Ændringsforslag til § 2 bemærkes, at da Medbestilliget for de til 2den Classe hørende Functionairer efter den nugældende Lønningsslov af 27de Januar 1852 er 500 Rd., 350 Rd. og 200 Rd., synes en yderligere Redskættelse end til 400 Rd., 300 Rd. og 200 Rd. at gaae for vidt.

14. Hvad angaaer Finantsministerens Ændringsforslag til § 4 om, at Postmesteren i Korsør Lønnes med 1,400 Rd. istedetfor med 1,200 Rd., bemærkes, at Postcontoiret i Korsør, om ogsaa Postdampskibsarten paa Kiel kommer til at ophøre, dog faaer en saadan Betydning som Overgangssted for Hovedpostrouten og som Udgangspunkt for private Dampskibe, med hvilke der forsendes Post, at der behøves en særdeles fagdygtig Mand til at forestaae dette Contoir. En saadan vil neppe kunne faaes, naar Lønningen fastsættes til 1,200 Rd., maastee endog vanskeligt med en Lønning af 1,400 Rd.

15. Ved Finantsministerens Ændringsforslag til § 5 søges opnaaet friere Hænder for Administrationen med Hensyn til Benyttelsen af Lønningerne for Postexpeditionerne. De verlende Forhold, navnlig nye Jernbaners Anlæg, influere nemlig ofte saameget paa et Steds Betydning i den her omhandlede Henseende, at det kan være nødvendigt eller hensigtsmæssigt, at forandre Lønningsvilkaarene for saadanne mindre Tjenester.

Af Sætslerne ere 4 foreslaaede forhøiede fra 400 Rd. til 500 Rd., for at kunne tillægge Postexpediteurer i Rjøbstæder og Klæsker, hvor Livet er dyrere og Postforretningerne af større Betydning end paa Landet, en Lønning af mindst 500 Rd.

16. Medens der ikke tilsigtes nogen Forandring i, hvad der ved Lovforslagets § 7 er vedtaget om, at Postmestrene ikke længere skulle nyde de i § 7 særlig nævnte Gebyrer, har man dog — da det maatte befrygtes, at der, naar Beviis for indleverede Værdisager kan erholdes uden Betaling, vil blive forlangt Beviis for alle saadanne Forsjendelser eller dog for altfor mange af dem —, tvøvet, at det vilde