ad 3. at Forskjellen imellem de to nævnte Liniers Forhold ligeoverfor Passagen over Sneum Aaens Dal ikke er af en saadan Betydning, at det kan tilraades at forlægge Gredstedliniens Overgangspunkt paa Bekostning af Banens Tracee;

ad 4. at Valget af en Linie fra Gredsted over Føvling, Folding og Malt til Lunderskov som Følge af Terrainets couperede Beskaffenhed vil medføre væsentlig større Anlægsomkostninger end Gredsted- og Gjørdinglinierne."

Af denne Skrivelse fremgaaer altsaa, at Overgangen over Sneum Aa ikke vil være betydelig vanskeligere for en sydligere end for en nordligere Linie, men at hverken Banens Forlængelse eller dens Fordyrelse ved at svinges om ad Gredstedbro og derfra op paa Høilandet i den ovenfor angivne Retning bestemt kan angives, fordi en saadan Mellemlinie ikke er undersøgt. Men selv om hverken Forlængelsen — der efter et omtrentligt Skjøn er bleven anslaaet til omtrent en halv Miil — eller Meerudgiften — som efter privat Oplysning er antagen at ville blive mellem 100 og 130,000 Rd. — vilde være nær saa betydelig, som man af Hensyn til andre jydske Byer tidligere har bifaldet, saa vilde Valget af en Mellemlinie, da man hidtil har undladt at undersøge Terrainforholdene for en saadan, let kunne foranledige hele Anlægets Udsættelse i et Aar. Ansvaret for en saadan Udsættelse tør Udvalget saameget mindre tilraade Landsthinget at paatage sig, som Mellemlinien jo dog ikke vilde komme til at berøre Ribe, men løbe i 1¼ Miils Afstand derfra og altsaa kun middelbart komme Byen til Nytte, og som Udvalget heller ikke kan drage i Tvivl, at en Jernbane i en nærmere Fremtid vil blive ført langs Slesvigs Vestkyst, hvilken det da vil være naturligt at fortsætte fra den nuværende Grændse op forbi Ribe. Da endelig Indenrigsministeren for Udvalget har gjentaget, hvad han tidligere havde erklæret, at Regjeringen paa ingen Maade vil gaae ind paa Kongeaalinien, men bestemt fastholder den af Regjeringen foreslaaede og af Folkethinget vedtagne Gjørdinglinie, saa skal Udvalget nu indstille:

at Landsthinget vedtager Lovudkastet, som det foreligger.

Medundertegnede Frandsen og Nielsen have vel ikke ganske kunnet slutte sig til de fremkomne Betragtninger eller erkjende Betydningen af de mod Valget af sydligere Linier over Gredsted under Sagen anførte Grunde, men have dog under Hensyn til Regjeringens fastholdte Udtalelser, betræffende den foreslaaede Linie, i Forening med Folkethingets Vedtagelse anseet det unyttigt at forsøge at gjennemføre afvigende Forslag og derfor tiltraadt Indstillingen.

Bonne. Frandsen. Nielsen.

Plong, Ordfører. Rosenørn-Teilmann, Formand.