

## LXI.

## B e t æ n k n i n g

over

## Forflag til Lov om Retningen af den sydjydske Jernbane.

(Afgivet af Landstingets Udvalg den 29de April 1870.)

Landstinget har paalagt undertegnede Udvalg at afgive Betænkning over det fra Folkethinget oversendte Lovudkast om Retningen af den sydjydske Jernbane.

Efter den Forhandling, som fandt Sted ved Sagens første Behandling i Landstinget, har Udvalget maattet opsatte dette Hverv saaledes, at det fornemmelig havde at undersøge og overveje, om der ikke kunde udfindes en Linie, der, uden at være udsat for de Ulemper, af Hensyn til hvilke den først paatænkte Linie gennem Kongeaadalen er forladt, mere imødekoin Dyen Ribes og Nordslævigernes billige Dunster end den af Regjeringen og Folkethinget foretrukne. For at skaffe sig et Grundlag for en saadan Overveielse henvendte Udvalget under 31te Marts følgende Spørgsmaal til Indenrigsministeriet:

- 1) om Forholdene ved Gredstedliniens Overgang over Sneum Aa ere saadanne, at derfra kan hentes nogen begrundet Indvending mod Valget af denne Linie;
- 2) om Forholdene ved Gjordingliniens Overgang over Sneum Aa med Hensyn til Vandforholdene og disses eventuelle Indvirkning paa Banen ere væsentlig forskellige fra de foran under Nr. 1 nævnte;
- 3) om der fra det tekniske Standpunkt vilde være Noget til Hinder for eventuelt at føre Gredstedlinien Ost for Sneum Kirke saaledes, at den gaaer over Sneum Aa paa det Sted, hvor nu Gjordinglinten føres derover;

4) om der, forsaavidt man maatte ønske at undgaae Kongeaadalen, men bibeholde Gredsted i Terrainforholdene skjøntes at ville være Noget til Hinder for fra Gredsted at føre Jernbanelinien i omtrentlig Retning af Føvling, Folding og Malt Kirker ad Understov.

Til Svar paa disse Spørgsmaal har Udvalget fra Indenrigsministeriet modtaget følgende Skrivelse fra Overingenteuren ved de jydsk-syenske Baner:

„Bed høvslagt at remittere den med Hr. Statsraadens Paategning af 2den dennes modtagne Skrivelse fra Indenrigsministeriet med Bilag skal jeg til Besvarelse af de Spørgsmaal, som ere fremsatte af Landstingets Udvalg i Aaledning af Forflaget til Loven om Retningen af den sydjydske Jernbane, tillade mig at yttre Følgende:

- ad 1. at Forholdene ved Gredstedliniens Overgang over Sneum Aa ikke ere af en saadan Natur, at der deraf kan hentes nogen afgjørende Indvending imod Valget af denne Linie;
- ad 2. at Forholdene ved Gjordingliniens Overgang over Sneum Aa ere — om ikke væsentlig forskellige — dog gunstigere end Gredstedliniens, deels som Følge af den kortere Dalpassage, deels som Følge af det høiere Terrain, som Gjordinglinten følger;