

at Indløsningsen af de private Linier er bleven udsat langt ud over den Tid, som oprindeligt var paataent, hvilket har været til Fordeel for de heldigt stillede Anlæg, men til Skade for de uheldigt stillede, der have maattet bære det aarlige Tab ved Driften længe efter, at det Tidspunkt var kommet, da alle andre under lignende Forhold liggende Stationspladser vare indtagne under Statstelegraphen. Dette Tab har for nogle af sidstnævnte Anlæg været meget stort, og gaaer langt ud over den Grændse, som § 2 i Loven af 27de April 1856 har stillet for, at Communerne kunne fordre Telegraphstationer oprettede paa de af Regjeringen anlagte Linier, og det er navnlig fremkaldt derved, at Regjeringen, som indrømmet i Lovudkastets Motiver, har fornemmelig henvendt sin Opmærksomhed paa at faae alle Dele af Landet saa hurtigt som muligt forsynet med Telegraphstationer, saa at de privat anlagte Stationer have maattet vente med at blive optagne i Statstelegraphen, indtil mange langt mindre vigtige Byer ere blevne forsynede. Hvor rigtigt dette nu end kan have været af Hensyn til Statens almindelige Interesser, og hvorvel det ei heller kan betvivles, at Regjeringen, som bemærket i Motiverne, ei herved har tilsigtet at begunstige den ene Deel af Landet fremfor den anden, saa er Resultatet dog nu engang dette, at endeel Smaabyer have til Fordeel for Statsklassen og de almindelige Interesser maattet vedblive at bære store aarlige Tab, som de ved Udførelsen af deres Anlæg ikke havde nogen Anelse om, og som Bestemmelserne i deres Concessioner ei heller gav dem nogen Anledning til at vente. Dette gjælder navnlig om de ældste privat anlagte Telegraphlinier, som bleve aabnede i Aaret 1857, og som efter de foreliggende Oplysninger maae antages at skulle have været optagne i den store Udvidelse af Statstelegraphen i Aarene 1860—61. De vilde i saa Tilfælde kun have baaret Tabet ved Driften i 3 à 4 Aar, istedetfor at de nu have maattet bære det i over 12 Aar, og det turde være saameget mindre billigt at lade dem udelukkende bære hele dette Tab, som det maa antages, at Tabet er blevet væsentligt forøget

derved, at de i de almindelige Interessers Tjeneste ere blevne tvungne til at nedsette Telegraphgebyrerne til den over hele det øvrige Land gjældende Takt, der kun udgjør en Trediedeel af, hvad den var ved Concessionens Meddelelse. Hele Udvalget er derfor enig om, at der bør ydes disse daarligt renterende Liniers Giere nogen Erstatning for de Offre, som de ufrivillig have maattet gjøre til Fordeel for Statsklassen og de almindelige Interesser, saameget mere som disse Telegraphanlæg have været til Nytte, saavel for de offentlige som private Interesser i en viid Omkreds udenfor de Byer, der maatte bære Tabet. Disse vare alle ufornuende Communer, der ved Anlæggenes Udførelse vare saaledes stillede, at, hvis de skulde have indværet Telegraphstationer, indtil det Tidspunkt kom, da de kunde ventes indtagne under Statstelegraphens Linier, da vilde de rikkere at blive aldeles distancerede af deres med Stationer forsynede Nabobyer, og derfor besluttede de sig til hellere at bære det med en privat Linies Drift i den mellemliggende Tid forbundne Tab end udsætte sig for at ligge under i den for slige uheldigt stillede Smaabyer nofsom trykkende Concurrence. Til den Tid, da den planmæssige Udvidelse af Statstelegraphens Linier kom til ogsaa at indbefatte disse Byer, have de frivillig paataget sig det med deres private Telegraphanlægs Drift forbundne Tab; men ud over den Tid er der ingen billig eller naturlig Grund til at paalægge dem dette Tab til Fordeel for Statsklassen, og Udvalget har derfor søgt saa nøjagtigt som muligt at beregne Størrelsen af dette Tab, ved at benytte de fra Statstelegraphen saavel som de private Anlæg indhenteede Oplysninger om Liniernes Driftsregnskaber, Anlægssummer, nuværende Værdi etc.

Ved Beregningen af dette Tab er Udvalget imidlertid gaaet ud fra den Betragtning, at samme kun burde erstattes i saa stort Omfang, som det er kommet Statsklassen til gode, og det har altsaa ikke taget Hensyn til det mange Gange større, virkelige Tab ved de private Liniers Drift i den omhandlede Tid,