

ad 19. Til en Ophalingsbedding med Tilbehør er bevilget:

Ved Finantsloven for 1868—69	218,500 Rb.
Ved Lov om Tillagsbevilling for 1868—69	6,761 — 66 f.
	Salt... 225,261 Rb. 66 f.
3 Finantsaaret 1868—69 er ifølge Regnskabet udgivet 90,349 Rb. 36 f.	
For Finantsaaret 1869—70 er bevilget	71,700 — " —
	162,049 Rb. 36 f.
	Rest... 63,212 Rb. 30 f.

som saaledes vil være at opføre for 1870—71.

Hertil komme følgende Arbejder, som ikke vare paatænkte ved Planens Affattelse, men som senere ere fundne nødvendige til Fuldstændiggjørelse af Beddingen, nemlig:

Forlangelse af Bøbebroen paa den ene Side af Slagbeddingen og Bygning af en tilsvarende paa den modsatte Side, samt Anbringelse af 6 Stkr. Fortøiningspøle, hvilke Arbejder ere nødvendige for at kunne arbejde med at stille og støtte Skibet, indtil det under Ophalingen træder paa Vognen

6,300 —

Anbringelse af 1,540 □ Alen muret Gulv mellem Dækstenene. Efter Planen var det betænkt, at Vandbeddingens Overside mellem de Dæksteen, hvorpaa Vognen fjøres, alene skulde bestaae af Jord og Græs; men da det kan befrygtes, at Beddingens Muurværk vilde lide Skade ved den Fugtighed, som vilde trænge ned, navnlig naar den om Vinteren udsættes for langvarig stærk Frost, er det fundet nødvendigt at dække Overdelen med et Muursteensgulv, sat i Cement

2,100 —

Tilsammen... 71,612 Rb. 30 f.

som er afrundet til 71,600 Rb.

ad 20. Da det store Pantserfrib vil blive bygget paa Beddingen Nr. 1, er det nødvendigt at have nogle mindre Værktoier i Nærheden, for ikke at have nødig at føre alle Stykker tilbage til Værkstedet; og for at kunne drive Bygningen af det store Skib med fornøden Kraft, er det desuden fornødent at kunne raade over flere Værktoier end dem, der findes i Værkstedet. Det er derfor paatænkt at indrette et Hjelpeværksted i den saakaldte Planbygning, der ligger tæt ved Beddingen Nr. 1, og deri at opstille 2 Lokke- og Klippemaskiner, som haves, samt nogle Boremaskiner; endvidere at indrette en Filebænk med nogle Skruestikker. Da Gulvet er forfaldent, maa det omlægges i den Deel af Bygningen, som indrettes til det nævnte Diemed, og et mindre Gasindlæg maa foretages. Til at drive Værktoierne haves en ældre Dampmaskine paa 6 Hestes Kraft, til hvis Opstilling der maa opføres en lille muret Bygning udenfor Planbygningen.

ad 21. Da der til det nye Skib vil blive benyttet sværere Pantserplader, er det nødvendigt at faae endnu een kraftig Boremaskine, Møge til den der er anskaffet og opstillet iaar, og til begge disse Maskiner behøves Vogne, for at lette Behandlingen af Pladerne, der maa regnes til en Vægt af omtrent 20,000 Pd. Stykket. En lille Damphammer er ligeledes nødvendig, da Savnet af en saadan føles ved det forefaldende Smedearbejde. Endvidere behøves 2 mindre Boremaskiner og en lille Høvlmaskine, hvortil der føles Trang ved Arbejdet. Gasindlægget i Skibsbygningensværkstedet maa tillige udvides noget, deels af Hensyn til de senest opstillede Maskiner, deels fordi enkelte af de ældre trænge til et stærkere Vvs. Samtlige disse Anskaffelser og Arbejder ere anslaaede til en Beføstning af 10,580 Rb.