

	Transport.	214 Rd.	» f.	270 Rd.	8 f.
Gage og Kostpenge til Maskinmesteren, mindre		176 —	8 —		
<p>paa Grund af, at det er en af Marinens Maskinmestervende, der udfører denne Tjeneste og lønnes som saadan i Overensstemmelse med § 4 i Lov af 15de Mai 1868 om Lønninger m. v. ved Søværnet, med 55 Rd. maanedlig og endvidere efter §§ 3 og 8 i Lov af 6te Marts d. A. om Sættillæg m. v. ved Søværnet med et Tillæg af 8 Rd. maanedlig og 56 f. daglig i Kostpenge.</p>					
og at det i 1869—70 bevilgede Beløb til en Maskinassistent i 4 Maaneder, der har vilst sig at være overflødig, er udgaaet med.		280 —	» —		
				670 Rd.	8 f.

Naar herfra drages, hvad der i nærværende Forslag er opført mere under localt Tilsyn 400 — » —
nemlig:

Grønsund.	250 Rd.
Bornholm	80 —
Graadby, Tøndelægger	50 —
Baadestikkeren i det Fanøiske District	20 —
	<hr/> 400 Rd.

udkommer Mindreudgiften 270 Rd. 8 f.

Det forøgede Beløb 250 Rd. til Grønsund er opført under Forudsætning af, at de 2 Hovedløb Hestehoveddyb og Møensdyb afmærkes saaledes, at ethvert Skib, der passerer dette Farvand under saadanne Omstændigheder, hvor Lodserne ikke kunne komme ud, ved Hjælp af Kortet med Tryghed vil kunne sætte ind fra Søen. Om en saadan Afmærkning har Ministeriet modtaget i 1867 Andragende fra c. 300 Skibsrhedere og Sømand, og med Hensyn til Gavnligheden af denne Foranstaltning ere alle med Localiteterne kjendte Autoriteter enige.

De opførte større Beløb, 80 Rd. for Bornholm Station, 50 Rd. for Station Graadby, hvor flere nye Sømærker i det sidste Aar ere udlagte og endeel nye Baaker skulle reises, og 20 Rd. for Baadestikkeren i det Fanøiske District ere nødvendige, da man ikke har Haab om at kunne faae Forretningerne ved disse fjerne og isolerede Stationer forsvarlig udførte for en ringere Betaling end de foreslaaede Beløb.

- b. Andre Udgifter, ordinære, ere opførte uforandrede som bevilgede i Finansaaet 1869—70.
- c. Andre Udgifter, ekstraordinære. Til Anskaffelse af 6 nye Jernsømærker 1,300 Rd.

Man har hidtil ladet Tøndevagterne forfærdige af Træ, men det maa efter de havde Erfaringer ansees hensigtsmæssigere ved fremtidige Anskaffelser at overgaae til det solidere og varigere Materiale, Jernet. Uagtet Jerntøndevagterne ere endeel dyrere ved den første Anskaffelse, er deres Varighed større, de behøve ikke faa hyppige, omhyggelige og derfor kostbare Eftersyn, og naar dertil lægges, at de ere paalideligere end Tøndevagterne og derfor langt sjældnere ville forlise, kan det antages, at de i Længden ville betale sig. Da endeel Trætøndevagtere i de senere Aar ere forliste, og