

Transport...	825 Rd. » f.
ut der er beregnet Steenolie til Romsø Fyr for 1 Aar istedetfor $\frac{1}{2}$ Aar, Forskjel 200 Potter à 18 f.	37 — 48 —
	<hr/> 862 Rd. 48 f.

hvorfra gaaer Brændselsdeputatet til den tidligere Inspecteur ved Fakkebjerg Fyr	50 — » —
	<hr/> 812 Rd. 48 f.

ad N. c. Bygningsudgifter m. m., ordinaire:

Det hertil opførte Beløb er 2,350 Rd. større end i 1869—70, hvilket hidrører fra, at der til Anskaffelse af Forbrugsgjenstande, Inventariets og de nye Fyrskibes Vedligeholdelse, til Fragter og Transportomkostninger, Vandforsyning og forskellige andre Udgifter er beregnet:

For Fyrskibet Schulz's Grund	1,750 Rd.
— — i Svælget	600 —
	<hr/> 2,350 Rd.

Udgifter til særlige Forretninger ved Fyrvæsenet ere uforandrede som i 1869—70.

ad N. d. Det paa denne Conto opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Til Hovedreparation af et Fyrskib	15,000 Rd.
- Rutteren Lovensørens Reparation og Forandring for at benyttes som Fyrskib i Svælget, samt til Blinkapparat og Fortøining til samme	12,500 —
- et Pakhuus i Frederikshavn	1,000 —
- Hammershuus Fyrs Ombygning og Forsyning med Rindseapparat af 1ste Orden (1ste Udgift)	25,000 —
	<hr/> 53,500 Rd.

Hovedreparation af et Fyrskib.

Ved Finantslovene for 1868—69 og 1869—70 blev der bevilget respective 20,000 Rd. og 10,000 Rd. til Hovedreparation af 2 Fyrskibe, hvilket Arbejde er udført. Det i nærværende Forslag opførte Beløb 15,000 Rd. er i Continuation af de anførte Bevillinger til Hovedreparation af Fyrskibet Nr. 5, der i næste Aar vil være 17 Aar gammelt og er det sidste af de ældre Fyrskibe, som trænger til større extraordinært Eftersyn. Hvor store Bekostningerne herved ville blive, kan naturligtviis ikke opgives med nogen Sikkerhed, for end Skibet er kommet paa Bedding og underkastet den fornødne Undersøgelse, men stuttende fra tidligere Arbejder af denne Art tør man nappe gjøre Regning paa en ringere Sum end den her opførte.

Fyrskib i Svælget.

Den i Aaret 1860 nedsatte Commission til at revidere det af Fyrcommissionen af 1854 udarbejdede Forslag til Belysning af de danske Farvande har anseet et Fyr i Svælget for et uundværligt Led i den Række af Fyr, der tjener til Besejlingen af Sundet, for at Sejladsen igjennem Drogdens Farvande kan fortsættes om Matten, hvilket nu er forbundet med stor Fare, saa at Skibene ofte maae ankre op Nord for Middellgrunden eller stoppe op paa Bugten Syd for Dragør Fyrskib Matten over, hvorved en gunstig Leilighed kan gaae tabt og Sejladsen forsinkes i længere Tid. Da Ministeriet imidlertid fra flere Sider har modtaget Bepværing over den i nævnte Henseende mangelfulde Belysning af Drogdens Farvande, hvilke Bepværing maa erkjendes at være begrundede, har man troet at burde søge denne Mangel afhjulpen, og foreslaaer derfor, at et mindre Fyrskib udlægges i Svælget efter foreløbig Bestem-