

Pengeindtægten i det Hele er sat noget lavere, fordi Affætningsforholdene i 1869—70 ere mindre heldige og det saaledes kan forudsees, at der vil gaae ikke ringe Beholdninger over til Aaret 1870—71, hvorved Priserne endyderligere ville trykkes.

ad 2. Opsykningspengene, som ere calculatorisk anslaaede, ere ansatte ubetydeligt lavere end forrige Aar.

ad 3. Da endeel af Engene ere blevne meget forbedrede, er Indtægten — med Fra- drag af 12 Rd. som Værdi af Deputathø (see Indtægtspost 7) — ansat 100 Rd. høiere end for 1869—70.

ad 4. Vidtbanens Indtægter anslaaes calculatorisk til 110 Rd. høiere end i Finants- loven for 1869—70.

ad 5. Leieafgifterne ere efter Kornpriserne ansatte med 2 Rd. 69<sup>1</sup>/<sub>4</sub> ø. høiere end i Finantsloven for 1869—70.

ad 6. Tilfældige Indtægter calculatorisk ligesom for Finantsaaret 1869—70.

ad 7. Værdi af Deputater:

a. Træmateriale .....	1,365 Rd. 35 ø.
b. Høstet .....	12 — " —
	<u>1,377 Rd. 35 ø.</u>

Beløbets Medsættelse hidrører fra de beregnede lavere Priser.

#### Bed Udgiften.

ad 1. Gager og Lønninger (jfr. Lov af 12te Januar 1858) ere ganske som i Finants- loven for 1869—70, kun med den Forskjel Sædomskrivningen medfører:

a. personligt Honorar til en Kgl. Skovembeds- mand, der fører Overtilsynet med Skovene..	400 Rd.
Reiseudgifter og Diæter .....	300 —
	<u>700 Rd.</u>

b. 2 Skovridere, 1 Forstecandidat, 12 Skovfogder og 5 Tilsynsmand .....	4,750 Rd.
deraf i Sæd .....	2,700 Rd.

	<u>Rest... 2,050 —</u>
540 Tdr. Sæd a 6 Rd. ....	3,240 —
	<u>5,290 —</u>
c. 1 Skovrider personligt Tillæg .....	400 —
d. for Tilsyn med Vestsjoven .....	100 —
e. Honorar til det underordnede Skovpersonale som tidligere .....	532 — 32 ø.
	<u>7,022 Rd. 32 ø.</u>

ad 2. Understøttelser:

Bed Finantsloven for 1869—70 bevilgede med 607 Rd. saaledes:

a. faste Understøttelser med .....	385 Rd.
men herfra gaaer: Understøttelse til en Ledevogterenke, som har indgaaet nyt Egteskab .....	5 —

Rest... 380 Rd.

men tilkommer:

til en paa Grund af Svagelighed entlediget Skovfoged .....	100 Rd.
--	---------

er ialt faste... 480 Rd.

Transport... 480 Rd.