

det skete i 1866. Det Sted, hvor Sandet fortrinsviis opsamles, er i den vestre Havnemunding og i Løbet udenfor denne. Det er nemlig her, at Tilsandingen er stærkest, medens Haandmuddermaskinen her vanskeligt kan anvendes som Følge af den forholdsviis svære Sø, som reiser sig paa dette Sted i uroligt Veir. Kenden, som oprindeligt havde 10 Fods Dybde i 200 Fods Bredde og i 1866 oprensedes i 150 Fods Bredde, er ogsaa nu atter saavidt tilsandet, at det iaar kun er muligt at vedligeholde 9 til 10 Fods Dybde i en Bredde af 50 til 60 Fod. Foranstaltningerne til en extraordinair Oprensning kunne derfor ikke udsattes længere. Det er nu anseet hensigtsmæssigt at lade Haandmuddermaskinen næste Aar arbejde, saalænge Aarstiden tillader det, i Canalen, i østre Havn og i vestre Havn indenfor Mundingen, medens Løbet igjennem vestre Havnemunding og derfra ud til Fjorddybet udgraves i 200 Fods Bredde og til 10 Fods Dybde ved Hjælp af en Dampmuddermaskine. I følge en foretagen Opmaalning vil der til Opnaelsen af dette Diemed være at bortskaffe 772 Cubikfavne maalte i Grunden, men da Tilsandingen stadig foregaar, vil der næste Aar være et større Quantum at optage, og det vil derfor være rigtigst at gjøre Regning paa c. 900 Cubikfavne. Udgifterne herved ere, Alt indbefattet, anslaaede til 4,500 Rd. eller i Gjennemsnit 5 Rd. for Cubikfavn. Til Arbeidet med Haandmuddermaskinen er som sædvanlig anslaaet en Udgift af 1,800 Rd.

ad 2. Foruden den sædvanlige Vedligeholdelse af Canal- og Havneværker vil det være nødvendigt at foretage en større Reparation af det saakaldte Afsiverværk ved østre Havns nordre Mole. Navnlig ere Planterne i den mellem det egentlige Afsiverværk og Molen anbragte Bro saavel som Underlagsbjælkerne heri meer eller mindre opraadnede, og den hele Bro maa derfor optages. Der er imidlertid kun forholdsviis ringe Brug for denne Bro, og da den tilmed altid vil være befestet at vedligeholde, er det paatænkt ganske at udelade den. Istedetfor Underlagsbjælkerne, som tillige have tjent til Afstivning af Afsiverværket, skal der da nedsættes særlige Stræbere og til Lettelse for Communicationen ved Molen anbringes en Trappe udenfor hver af dens Fortøiningspæle. Befæstningen ved Reparationen vil da kun andrage 311 Rd. 32 ø.

ad 3. Foruden de ordinaire Vedligeholdelsesarbejder vil det være nødvendigt næste Aar at foretage en Udfugning med Portland's Cement af tre Gavle og indvendig Maling med Rømfarve af Lodsboligen, hvortil er anslaaet henholdsviis 100 Rd. og 15 Rd. Udfugningen af Gavlene ansees nødvendig til Muurværkets Bevaring og for at forhindre Fugtigheden fra at slaae igjennem, og hvad Lodsboligen angaar, da have Væggene indvendig hidtil henstaaet med den Overfalkning, de fik ved Bygningens Opførelse.

ad 4. Det vil være nødvendigt næste Aar at anskaffe en ny Færgetrosse og en ny Gieløber samt en ny Baad til Brug for Havnebaadsmændene. Hertil vil megaae 94 Rd.

ad II. C. 2. f. For at afvise Rysstrømmen og forhindre Tilsanding ved Kørvig Landingsbro er det paatænkt at opføre en lav Steenarm c. 100 Fod Nord for Broen. Hertil antages i næste Finantsaar at ville medgaae c. 23 Rd.

#### Indtægter.

ad 1. Indtægten af de Kongelige Havne og Broer er anslaaet efter Gjennemsnittet af de respective Indtægter i Finantsaarene 1866—67 til 1868—69 og fordeles sig saaledes:

Helsingørs Havn . . . . .	14,900 Rd.
Frederikshavns Havn . . . . .	9,650 —
Frederik den 7des Canal . . . . .	11,200 —
Vøgestrømmen . . . . .	1,360 —
Kørvig Landingsbro . . . . .	114 —
Beddæk — . . . . .	8 —

37,232 Rd.