

ad 6. Det nuværende Varehuus viser sig at være alt for lille til Færdselen paa Stationen, og en Udvidelse maa ansees for paatrængende nødvendig.

ad 7. Jo mere det jydffe Banenet udvides, desto mindre fyldestgjør Aarhus Station i sin nærværende Indretning de Fordringer, der saavel for Driftens, som fra Publicums Side maa stilles til Banernes Hovedstation. Den store Forøgelse af Driftsmateriellet, som har funden Sted i de sidste Aar, og de deraf skydende omfangsrige Reparationsarbejder nødvendiggjøre i høj Grad en Udvidelse af Værkstederne, der allerede nu langtfra frembyde den fornødne Plads. Paa Grund af den store Mængde Locomotiver, som daglig færdes paa Banerne, og hvoraf det største Antal udgaar fra Aarhus, hvor Omskiftning af Locomotiver finder Sted, er den ene nu tilstedeværende Dreieffve utilstrækkelig, og da denne derhos befinder sig i selve Locomotivremisen og altsaa ved en denne Bygning overgaaende Ildsvaade eller anden Bestadigelse kan tænkes at blive utilgængelig, maa Anbringelse af endnu en Dreieffve ansees for nødvendig. Endelig vil en Udvidelse af Havnesporet overensstemmende med et af Havnecommissionen udtalt Ønske, saaledes at Godsvogne kunne føres ned ogsaa til den søndre Havnemole, være særdeles ønskelig og hensigtsmæssig.

ad 8. Der er oftere ført Klage over de mangelfulde Indretninger paa denne Station, der har en ikke ubetydelig Persontrafik. En Udvidelse af Stationen maa ansees for hensigtsmæssig, og Omkostningerne antages at ville udgjøre: ved Hovedbygningens Forandring 2,100 Rd., ved Varehuset, Retiraderne og Brænderummet 1,000 Rd. og ved Læsseveien 400 Rd.

ad 9. Til Læsseveien anslaaes at ville medgaae 150 Rd., og til Indhegning af Stationsforvalterens Gaardsplads, der nu ligger aaben ud til Landeveien, 50 Rd.

ad 10. Ved Langaa Station maa Krydsningen og Omrangeringen af de Syd, Nord og Vest fra kommende Tog nødvendigtvis foregaae. Hidtil har Stationen imidlertid manglet alle hertil svarende Indretninger, hvilket har medført betydelige Ulemper saavel for Driften som for de Rejsende. Da disse Ulemper vilde væsentlig forøges ved Nabningen for Driften af Banestrækningen mellem Randers og Aalborg, har Ministeriet under 27de August d. A. efter Indstilling af Driftsdirecteuren tilladt, at der af de paa Anlægget indvundne Besparelser maatte anvendes indtil 29,500 Rd. til de allernødvendigste Forbedringer af Stationen. For at denne skal svare til Hensigten vil det imidlertid være nødvendigt endnu at foretage forskellige Anlæg ved Stationen, nemlig Anlæg af et Spor Vest for Stationsbygningen med tilhørende Perron, Udvidelse af Stationsbygningen, Anlæg af en Bro over Perronsporet, Anbringelse af en ny Dreieffve samt af Kørledning til Vandforsyning fra Aaen. Til disse Anlæg foreslaaes bevilget 32,000 Rd.

ad 11. Det har allerede i længere Tid været paatænkt at tilvejebringe en Forbindelse mellem Jernbanen og Gudena, hvorved en væsentlig Lettelse for Samfærdselen vilde opnaaes. Den bedste Beliggenhed som Forbindelsespunkt med Gudenaen har Ulstrup Høldeplads, der ligger i en passende Høide over den og paa et for større industrielle Anlæg ved Aaen passende Punkt. Da der tillige paa Høldepladsen siden dens Oprettelse har udviklet sig en ret betydelig Personfærdsel og sikkert ogsaa en større Godsfærdsel kan ventes, ansees det for ønskeligt at udvide Høldepladsen til en sædvanlig Landstation med Godsbefordring. Til Høldepladsens Udvidelse og Forbindelse med Gudena foreslaaes bevilget 15,500 Rd.

ad 12. En Udvidelse af den anførte Bestaaffenhed maa ansees for særdeles ønskelig.

ad 13. Rummet i Varehuset paa Hølstebro Station har allerede i lang Tid vist sig aldeles utilstrækkeligt til stort Besvær for Expeditionen. I Hølstebro samles nemlig en stor Deel