

	Transport...	20,000 Rb.
2. Udvidelse af Sidespor paa Nyborg, Arup, Vandrup, Mundelstrup og Viborg Stationer .....		4,500 —
3. Opførelse af Varehuse paa Skalbjerger, Bred, Eiby og Gjelsted Stationer....		2,400 —
4. Anbringelse af Brændehuse og Retirader paa Langeffov, Holmstrup, Skalbjerger, Bred, Eiby, Gjelsted, Eltang, Høselager, Leerbjerg, Stoholm og Hjerm Stoppepladse, samt Ombygning og Udvidelse af de samme Bygninger paa Brabrand, Laurbjerg, Hinnerup og Hadsteen Stationer .....		4,900 —
5. Flytning af Vandforsyningsapparater fra Nørreaa by til Arup Station....		500 —
6. Udvidelse af Varehuset paa Veile Station.....		3,200 —
7. Udvidelse af Arhuus Station:		
a. Udvidelse af Værkstederne .....	45,000 Rb.	
b. nye Spor og en Drejefive .....	14,800 —	
c. Udvidelse af Havnesporet.....	5,400 —	
	<hr/>	65,200 —
8. Udvidelse af Mundelstrup Station .....		3,500 —
9. Udvidelse af Hinnerup Station .....		200 —
10. Udvidelse af Rangaa Station.....		32,000 —
11. Udvidelse af Ulstrup Holdeplads, Anlæg af Ladeplads ved Gudenaå med Forbindelsesspor .....		15,500 —
12. Indretning af Retirader for Toldvæsenet og af Svinefold paa Skive Station		430 —
13. Udvidelse af Varehuset paa Hølstebro Station .....	2,180 Rb.	
Indretning af Retirade for Toldvæsenet sammesteds.....	70 —	
	<hr/>	2,250 —
14. Anbringelse af mekaniske Lukningsindretninger .....		5,000 —
15. Anbringelse af nye Sporffiste-Signaler og Semaphorer, tildeels med Distanceledning .....		8,000 —
	<hr/>	167,580 Rb.

Med Hensyn til de enkelte foranførte Poster bemærkes Følgende:

ad 1. Anbringelse af saadanne Spor paa de nævnte Stationer maa ansees for nødvendig af Hensyn til, at det ofte kan være af Vigtighed, at Tog — enten Extratog, eller regulære Tog, der have forsinket sig, eller Tog i Henhold til en ny Kjøreplan — kunne kende paa disse Stationer.

ad 2. Denne Udvidelse maa ansees for nødvendig, deels paa Grund af den forøgede Færdsel paa nogle af disse Stationer, deels for at lette Manøvreringen paa andre af dem.

ad 3. Disse Stationer, som oprindeligt vare anlagte uden Sidespor, have senere erholdt saadanne, hvorved det først er blevet muligt at affende Gods til og fra dem. Til Opbevaring af det indleverede og ankomne Gods mangler imidlertid Rum, og et mindre Varehuus foreslaaes derfor opført paa enhver af disse Stationer.

ad 4. Paa de førstnævnte Stoppepladse findes de nævnte Bygninger aldeles ikke, medens de paa de sidstnævnte Stationer ere altsor indstrankede og derfor trænge til Ombygning, da de ere opførte af Træ.

ad 5. Locomotiverne forsynes nu paa Veien mellem Strib og Odense med Vand i Nørreaa by, der ligger omtrent 2 Mil fra Strib og 5¼ Mil fra Odense. Det vilde være ønskeligt at forlægge denne Forsyning til en Station, der laae mere midvejs mellem de to nævnte, og da der i Arup findes rigeligt Vand, medens der undertiden er Mangel derpaa i Nørreaa by, er den foreslaaede Foranstaltning formøentlig særdeles hensigtsmæssig for Driften.