

Da de heromhandlede Baner skulle være fuldførte inden 1ste Juli 1871, vil det ikke kunne undgaaes, at i alt Fald en Deel af det fornødne Driftsmateriel saavel som de til Udsyning af Værkstederne i Frederikshavn fornødne Maskiner og Redskaber maae anstafles og betales i Jernbantsaaret 1870—71. Derimod vil det for Vendsysselbanens Vedkommende næppe være fornødent at paabegynde Anskaffelsen af Stationsinventarium o. desl. for i Jernbantsaaret 1871—72, og det dertil medgaaende Beløb vil saaledes først være at søge bevilget i Jernbantsloven for det nævnte Aar. Hvad derimod angaaer Skanderborg—Silkeborg Banen, da er det med den Mulighed for Die, at den vil kunne komme under Drift allerede i Jernbantsaaret 1870—71, at det til Stationernes Udsyning m. v. fornødne Beløb allerede nu søges bevilget.

Med Hensyn til Mængden af det for Vendsysselbanen foreslaaede Driftsmateriel, da er der til Grund for Overslaget lagt den Udsyning, som for Tiden findes paa den nyeste Bane, der paa det Nærmeste er af samme Længde, og der ligesom denne danner en for sig staaende Strækning uden umiddelbar Forbindelse med de øvrige Strækninger.

De beregnede Priser ere de, hvortil Driftsmateriel af de Typer, som nu findes paa Banerne, for Tiden antages at kunne anstafles.

Herved maa dog bemærkes, at den anslaaede Pris, navnlig for Locomotivernes Vedkommende, muligviis paa Grund af stigende Conjuncturer er noget for lav. Til Forsyningen af Værkstederne i Frederikshavn er opført omtrent det samme Beløb, som i sin Tid er medgaaet til Forsyning af Værkstederne i Nyborg.

Naar man har troet at kunne indskrænke Forslaget til Anskaffelse af Driftsmateriel for Skanderborg—Silkeborg Banen til 2 lette Locomotiver, da er dette begrundet i, at det er anseet for rettest først at oppebie Udviklingen af Færdselen paa de i Drift værende Baner, forinden nærmere Bestemmelse tages om yderligere Anskaffelse af Person- og Godsvogne. Under alle Omstændigheder vil det, selv om en Forøgelse af Vognantallet skulde vise sig nødvendig, formeentlig være tidsnok at fremkomme med Forslag herom ved Jernbantsloven for 1871—72.

ad H. B. 18. Efterhaanden som Færdselen har udviklet sig paa de i Henhold til Lov af 10de Marts 1861 anlagte Jernbaner i Sylland og Fyen, har Nødvendigheden af forskellige Udvidelser, Forandringer og nye Anlæg gjort sig gjældende. Hensyn til en Localitets Interesser, til Publikums Bequemmelighed, til Godsfærdselens Forøgelse eller Concentrering paa visse Punkter samt til Driftens Sikkerhed have medført Anlæg af Holdepladse, saadannes Forsyning med Sidespor, Opførelse af nye og Udvidelse af ældre Bygninger, Anlæg af Undvigespør, Anbringelse af Hegn m. m., hvilke Arbejder ikke vare indbefattede under de oprindelige Overslag. De med disse Arbejder forbundne Udgifter ere hidtil bleve dækkede af tvende Conti. Enten har man, hvor der nærmest var Tale om en Fuldstændiggjørelse af de allerede bestaaende Anlæg, afholdt Udgiften af Besparelserne paa de oprindelige Overslagssummer, eller Udgifterne ere afholdte af Reserverebalastfonden, forsaavidt de Arbejder, der have foranlediget dem, væsentlig have maattet betragtes som nye Anlæg (saafom Holdepladse, Sidespor, Stalde o. desl.).

Hvad der imidlertid hidtil paa denne Maade er deels allerede udført, deels under Udførelse, kan ingenlunde ansees for tilstrækkeligt til at fyldestgøre de Fordringer, som Færdselen for Tiden stiller til Anlægget, og da ingen af de to ovenfor omhandlede Conti mere vil kunne udrede nogen Udgift af større Betydning, har Ministeriet troet at burde foreslaae et Beløb af 167,580 Rd. bevilget til forskellige Arbejder, som maae ansees for paatrængende nødvendige.

Det anførte Beløb agtes anvendt til følgende Arbejder:

1. Anbringelse af Omløbspor paa Marslev, Lunderskov, Faarup, Støvring og	
Struer Stationer . . . . .	20,000 Rd.
Transport . . . . .	20,000 Rd.